

福岡県の中小企業・小規模事業者対策
に対する提言・要望

平成28年12月1日

福岡県商工会議所連合会

福岡県の中小企業・小規模事業者対策に対する提言・要望

福岡県商工会議所連合会

中小企業・小規模事業者の景況感の一部に明るさが見られるものの、価格競争の激化や人件費の上昇、人材不足により、依然として厳しい環境におかれている。地方創生が重要課題となる中、地域全体が活力を取り戻すには、企業数と雇用の大宗を占め、地域経済の原動力である中小企業・小規模事業者の活力の強化が不可欠であり、持てる力を遺憾なく発揮できるよう事業環境の整備に努める必要がある。

福岡県においては、陸・海・空のネットワーク、自動車・水素・環境・エネルギー・バイオなどの成長分野の産業集積など潜在力を有し、こうしたポテンシャルを大いに発揮することが期待される。また、海外からの観光客の急増や、ラグビーワールドカップ、東京オリンピック・パラリンピック開催は、福岡県にとって追い風であり、観光をはじめ地域の資源を有効に活用した「地域の活性化」を図り、積極的に域外の需要を呼び込むことが重要である。

かかる観点から、県内19商工会議所で構成する福岡県商工会議所連合会は、以下の事項の実現を強く要望する。

福岡県内の各地商工会議所は、地域総合経済団体として、中小企業・小規模事業者支援、地域活性化支援等を通じ、福岡の発展を目指し福岡県と協働して活動していく所存である。

I. 地方創生の中核を担う中小企業・小規模事業者の活動基盤の強化

1 商工会議所を中核とした中小企業・小規模事業者の支援体制の整備

一昨年改正された「小規模支援法」において、商工会議所等が「中核」となって、他の機関と連携し、地域総ぐるみで小規模事業者の支援を行うことが明記された。中小企業・小規模事業者の経営課題が高度化・複雑化する中、商工会議所は専門家や行政等の支援策の活用など全体をコーディネートしながら事業継続や経営力向上の支援を行うほか、地域活性化に繋がる面的支援も同時に展開し、その果たすべき役割と事業者からの期待は一段と大きくなっていることから、小規模事業経営支援事業費補助金は地域経済と雇用を守るセーフティネットであり、十分かつ安定的な実施体制と予算の確保はもとより、国・県・市町村の施策との相乗効果が発揮されるよう商工会議所を中核として施策を展開されたい。

特に、経営指導員等補助対象職員の人件費及び事業費の安定的確保を図るとともに、中小企業・小規模事業者の経営課題の解決にこれまで以上に貢献するための専門的研修の実施など、経営指導員の支援力向上を推進されたい。

また、地域一丸となって官民協働の産業振興や地域活性化の取組みを推進するため、多様な分野の専門家活用に対する支援を講じられたい。

2 チャレンジする中小企業・小規模事業者の成長を後押しする施策の展開

(1) プレミアム付き地域商品券発行支援を通じた消費喚起・拡大

「プレミアム付き地域商品券による地域経済活性化支援事業」は、多くの商工会議所・商工会・商店街における地域商品券の発行を支え、消費の喚起や商店街等における集客力向上

など、地域経済の活性化に大きく寄与している。

仕入れ価格上昇による収益圧迫や消費税増税後の個人消費の低迷など厳しい状況が続く中、各店舗ではあらゆる顧客誘致や販売方策に取り組んでおり、地域商品券発行について継続・拡充を図られたい。

(2) 高度専門的な相談対応のための専門家相談・派遣の拡充

中小企業・小規模事業者が高度化・複雑化・多様化する経営課題を解決し、経営発達を図るには、経営実態に通じた経営指導員が各分野の専門性を有する支援機関とのネットワークを活用しながら、総合的かつ継続的な支援を行うことが肝要である。

ついては、専門家派遣事業を拡充し、地域における中小企業・小規模事業者の支援体制の強化を図られたい。

(3) 経営革新支援の拡充

商工会議所が行う経営革新のための講座、専門家による個別支援などの取組みに対して積極的に支援されたい。あわせて、経営革新計画承認企業に対し、助成金、融資条件の優遇措置などの支援メニューの充実を図られたい。

(4) 中小企業の販路拡大支援の拡充

中小企業では販路開拓に取り組む場合、取引先からの紹介などルートが限られていることが多い。商工会議所が実施する大手事業者等との商談会や展示会への出展・参加は、知名度の向上のほか、多くの企業と接点を持つことができ、非常に有効かつ効率的である、引き続き、こうした販路拡大を支援する施策を強力に後押しされたい。

また、中小企業がさらなる成長を遂げるには、海外の需要を積極的に獲得することが肝要である。福岡県では「アジアビジネスセンター」においてワンストップ支援を行っているが、中小企業では情報・知識・人材などの不足から海外展開に踏み出せないケースが多い。専門家による個別相談、海外バイヤー招聘による商談会の開催、展示会・見本市への出展支援、海外マーケットや商習慣・規制に関する現地情報の提供などについて強化されたい。

(5) 創業支援の拡充

創業の促進には、創業希望者の受け皿となる支援策を安定的に継続することが重要である。地域の商工業者が集う商工会議所を拠点に、創業計画やマーケティング、資金調達などの基本知識を習得する創業塾の開催、専門家派遣、創業資金の斡旋、既存支援施策の優先的利用など、創業準備段階から事業が軌道に乗るまで段階に応じたきめ細かな支援を講じられたい。

あわせて、創業希望者を増やす取り組みが重要である。創業することを将来の職業選択の一つとして考えられるようにするための、初等教育段階からの起業家教育や起業マインド醸成について取り組まれたい。

(6) 事業承継・引き継ぎ支援の拡充

廃業による中小企業の技術・ノウハウ・雇用の消失は、地域経済において大きな損失である。計画的な事業承継・引き継ぎを促進するため、商工会議所が行う事業承継・引き継ぎのための講座、専門家による個別支援などの取組みに対し積極的に支援されたい。あわせて、事業承継企業に対する融資制度等、支援メニューを創設されたい。

(7) 自動車産業への参入支援

自動車産業は裾野が広く、完成車メーカーの拠点化は、関連部品メーカーの進出や工場拡張の動きを活発化させるとともに、雇用創出などの効果も期待され、福岡県では「北部九州自動車産業アジア先進拠点推進構想」を推進されている。

ものづくりの地場企業育成のため、研究開発や技術力向上ならびに自動車産業とのマッチングなど、さらなる支援を図られたい。特に、筑後地域においては、地場企業の多くがメーカーやサプライヤー企業との取引を望んでいるものの、自動車産業への参入のハードルが高く、実際に取引を開始できた例は多くないことから、重点的に取り組まれたい。

3 中小企業・小規模事業者の経営力強化のための施策の推進

(1) 適正な価格転嫁に向けた取り組み強化

消費税率引上げにあたり、これまでにない価格転嫁対策が講じられているが、対消費者取引や規模の小さな事業者ほど価格転嫁が困難な実態がある。消費税率引き上げ時期については平成31年10月へ再延期となったものの、県においては、消費税の転嫁対策特別措置法に基づき、事業者への指導・助言、県民に対する広報などの更なる体制整備に取り組まれたい。

また、原材料価格の高騰、電気代の値上げ、人件費の上昇分も十分に価格に転嫁できるよう、取引適正化に取り組まれたい。

(2) 中小企業金融対策の一層の拡充

中小企業においては、人件費の上昇や原材料価格、電気代の高止まりが経営を圧迫するなど依然厳しい環境にある。こうした中小企業が苦境に陥ることがないように、万全かつ円滑・安定的な資金供給が図られるよう講じられたい。

なお、小規模事業者等の経営改善を図るうえでは、継続的指導により経営実態に通じることができるとする商工会議所・商工会等を受付機関とすることが肝要であり、特段の配慮を講じられたい。

(3) 中小企業の官公需受注機会の確保

中小企業の官公需受注への取り組みを継続し、引き続き十分な事業枠の確保と契約拡大に努められたい。また、公共工事や物品・サービスの発注に際して地場企業へ優先発注するとともに、原材料や消費税率上昇分を反映した適正価格での発注に十分な配慮されたい。

(4) 人材不足解消に向けた対応強化

高い技術やサービスを有する中小企業であっても、知名度が低いために求める人材の確保に結びつかない場合が多い。就職・採用活動の後ろ倒しの影響も受け、人材不足は深刻である。若者に対する中小企業の魅力を伝える機会など、若年者の確保支援を強力に取り組まれたい。

また、仕事と子育ての両立支援に取り組む中小企業にインセンティブの付与や、先進事例の周知など女性の活躍の推進や、グローバル人材の育成・活用の観点から、福岡での就職を希望する優秀な留学生の確保や留学生が地元で定着できる環境づくりを図られたい。

あわせて、人材不足を補完するためのICT化の推進や、業務効率化に資する設備投資への支援策を講じるなど、中小企業の生産性向上を支援されたい。

(5) マイナンバー制度の円滑な導入

今年1月から実施されたマイナンバー制度について、各地で説明会やセミナーが開催されているが、中小企業への周知は十分とはいえず、また特定個人情報の管理体制構築に向けた社内システムの変更等の負担も大きいマイナンバー制度の円滑な導入に向けて、引き続き、同制度の適切な管理や利用上の注意点などについて周知徹底を図られたい。

また、国民のマイナンバーカード利用時の不安感払拭やセキュリティ強化の対策について講じられるよう国に働き掛けられたい。

II. 地域資源を活用した地域の活力創出

1 地域資源を活かした経済・産業の振興

(1) 「インバウンド」と「国内観光」の両輪による観光振興

①外国人をはじめとする観光客受け入れのための環境整備

インバウンドをはじめとする増大する観光客にとって利便性が高く、快適な観光環境の提供が重要である。公共施設・空間や駅、大型商業施設、宿泊施設、飲食店などにおける無料Wi-Fi環境の整備や小売店に対する消費税免税制度の周知や導入支援、案内・メニューの多言語対応など「福岡よかこ魅力発信応援団(インバウンド協力店)」取り組みへの支援、各地資源を活かした特産品・観光商品の開発促進などに取り組みられたい。

また、首都圏やゴールデンルートに集中している旅行者を誘客するため、観光関連情報の発信とともに、新幹線等の停車駅と周辺地域を接続する鉄道やバス等の二次交通の整備を図られたい。

②世界遺産登録への取り組みの推進

ユネスコへの世界文化遺産推薦候補に決定した「『神宿る島』宗像・沖ノ島と関連遺産群」について、観光振興に寄与するものであり、世界遺産登録に向けて推進されたい。

また、平成28年11月にユネスコ無形文化遺産登録の可否に関する審議が予定されている「山・鉾・屋台行事」について、福岡県内から「博多祇園山笠行事」と「戸畑祇園大山笠行事」がリストに掲載されており、重ねて登録に向けて推進されたい。

③産業観光の振興

歴史的・文化的価値のある産業文化財（産業遺産、工場遺構、工場・工房など）を観光資源とする「産業観光」は、全国的な広がりを見せている。

福岡県の文化・産業資産を活用した「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」が世界文化遺産に登録され、国内外から多くの観光客の来場が期待されている。県内には、この他に自動車・ロボット等の先端産業、環境・エネルギー関連産業など多くの資源を有しており、これらを観光資源として活用し、研修旅行の受け入れのほか、既存の観光資源と連携して観光情報を国内外に発信するなど、産業観光を着地型のニューツーリズムとして推進されたい。

④観光商談会の拡充

福岡県内にある観光資源の発掘や魅力増進、観光客の受け入れ環境の整備促進、それらの

情報発信と支援とあわせて、地域事業者が持つ各地の観光資源を活かした特産品、観光商品を国内外の旅行業者にPRしビジネスに繋げることが重要であるが、中小企業ではそのルートや販路が限られている。商工会議所が実施する観光商談会では、国内外の大手旅行会社との接点ができ、ビジネスマッチングの機会としても有効かつ効率的であるため、こうした観光商談会に対する支援施策の拡充を図りたい。

(2) クールジャパン・フクオカの推進

福岡の強みである食やファッション分野の振興は、加工製造、販売やサービス分野、さらにその魅力を発信することで観光面での集客強化に繋がるなど幅広い業種の活性化に寄与する。これまでも関連企業・団体、行政などが一体となって振興策や地域の賑わい創出に取り組み大きな成果をあげてきている。「Food EXPO Kyushu」や「TGC（東京ガールズコレクション）北九州」の継続開催、「福岡アジアコレクション」「ファッションウィーク福岡」の開催による消費拡大や国内外へのプロモーションを引き続き取り組まれない。

また、福岡県の持つ、アニメ・マンガ・ゲーム等のコンテンツ、ファッション等の若者文化、観光地としての魅力を広く海外に発信されたい。

(3) 旧街道を活かした観光振興の推進及び地域観光資源の整備促進

当県は古来より大陸の窓口として発展し、陸上交通の要としてだけではなく、経済や文化の交流拠点として重要な役目を担っていた。江戸期以降近世は、「街道」を通して城下町や宿場町を中心に、今日へ続く独自の文化を育んできた。此処の地域の人々が今に伝わる歴史的遺産や文化及び景観に着目し、これらを観光資源として掘り起し磨きあげれば、まちのシンボルとなることはもとより、観光集客の目玉となり得る。

さらに、旧街道沿線の地域が共に連携して広域の観光振興を行うことでニューツーリズム「街道観光」として広く国内外からの誘客が期待できる。

ついてはモデル事業として、現在、各自治体及び諸団体で活性化に取り組んでいる旧長崎街道（冷水峠含む）と街道沿いの筑前六宿（黒崎宿、木屋瀬宿、飯塚宿、内野宿、大家宿、原田宿）及び旧直方城下を歴史的観光資源として整備促進を図りたい。

(4) ラグビーW杯・東京五輪のキャンプ誘致やプロモーションの推進

大規模スポーツ大会は、世界各国との交流促進、「福岡県」の知名度・イメージの向上など、地域の活性化に大きく寄与する。2019年ラグビーワールドカップ、2020年東京オリンピック・パラリンピック開催の好機を活かし、世界各国のチームの事前合宿の誘致や観光関連情報の発信など、交流人口の拡大と地域の活性化に取り組まれない。

また、今後、開催が予定されている「文化プログラム」について、芸能・芸術・祭りなど地域の文化を世界に発信できる機会として積極的に取り組まれない。

2 賑わいのある街づくりの推進

(1) 中心市街地活性化に向けた支援

人口減少・高齢化が進む中、持続可能な街を実現のため、各地商工会議所は、地域の実情に応じて賑わい創出や地域商業の再生に向けた活動を推進している。いずれも財政基盤が脆弱であり、活性化事業を推進するには厳しい状況であることから、こうした取組みに対して

積極的に支援されたい。

空き店舗・空き地対策、駐車場・駐輪場の整備、店舗・施設の老朽化対策、買い物弱者対策、安全・安心、少子高齢化などの社会的課題への取り組みを支援・促進されたい。また、市民の安全で快適な暮らしを実現するために、街灯や街頭防犯カメラの増設に取り組みられたい。

(2) 安全・安心な街づくりの推進

飲酒運転撲滅や暴力団排除などの取り組みを一層強化し、安全・安心な街づくりに努められたい。

3 本社機能・研究開発拠点・政府機関の地方移転

福岡県の都市・産業の集積や国内外との多様なネットワークを活かし、東京圏に集中する企業の本社機能や海外企業の国内拠点、政府機関の誘致について積極的に取り組まれたい。

また、地方に移転した企業等が円滑に事業展開できるためには、地方の中小企業のレベルアップを図るなど受け皿体制の整備が必要である。地方の中小企業に対する研究開発支援の強化のほか、研究開発拠点や政府機関等の地方移転、地方の教育機関の充実などに取り組まれたい。

Ⅲ. 中小企業・小規模事業者の活動基盤である社会資本の整備

1 真に必要なインフラの整備

地域活性化や国際競争力強化に加え、防災・医療など国民生活の安全・安心を実現し、国内外の環境変化に対応した地域社会を創るためには、その基盤となるインフラの整備が不可欠である。地域の活力が創出されるよう、地域の実情を勘案し、真に必要な社会資本整備を促進されたい。

なお、地域の活力の維持・増進の観点から、災害や緊急時への対応が可能な地場企業への受注機会の拡大ならびに原材料価格の上昇などを踏まえた適正価格での発注に配慮されたい。

2 社会資本の整備促進

(1) 空港の整備促進

九州・西日本地域の中核的な拠点空港である福岡空港は、増大する航空需要に十分に対応できるよう機能充実が求められている。また、北九州空港は、北部九州における航空需要の混雑緩和だけでなく、港湾機能も有した 24 時間運用可能な海上空港の強みと拡張性の高い空港島未利用地を活かして航空機産業を誘致するなど、地域の振興・活性化に寄与する。

空港は、国内外との交流によって地域の潜在能力を引き出し、競争力を高めるとともに、大きな経済波及効果をもたらすことから、早期整備を図られたい。

①福岡空港の整備促進

- 滑走路増設および平行誘導路二重化の早期完成

- C I Q機関の開始時刻の繰上げや増員などによる機能拡充

②北九州空港の機能拡充および隣接地における新産業の誘致促進、アクセスの整備

- 北九州空港の機能拡充
 - 大型貨物機による離着陸確保のための滑走路 3,000m化の早期実現
 - 旅客ターミナルビルのチェックインカウンター等の施設拡充および駐車場の増設
 - 貨物ターミナル地区の拡張及びエプロン、スポット等の確実な整備
 - 早朝・深夜便の誘致による路線の拡充
- 北九州空港隣接地における新産業の誘致促進
 - 航空機産業の誘致
- 北九州空港へのアクセス道路の整備および軌道系アクセスの検討
 - 苅田北九州空港 I Cから北九州空港への直結道路整備、連絡橋の全線 4 車線化。

(2) 港湾の整備促進

躍進するアジアの成長力を取り込むため、各港湾の整備に向けた取組みを推進されたい。

①博多港の整備促進

- 国際海上コンテナ取扱量の増加やコンテナ船の大型化に対応するため、新たなコンテナターミナルの早急な整備
- 中央ふ頭における岸壁やボーディングブリッジの早期整備

②北九州港の整備促進

- 新門司航路拡幅への支援
- 日・中・韓三国間シャーシ相互乗り入れのための支援
- 太刀浦コンテナターミナル機能強化への支援
- 関門航路における水深-13mの早期確保
- 北九州港における岸壁、航路、護岸等の整備促進
- 北九州港へのアクセス道路の整備

③苅田港の整備促進

- 本港航路の拡幅（幅 250mを 350mへ）および増深（水深-13mへ）
- 新松山地区の港湾整備

④三池港の整備促進

- 港湾整備事業の必要予算の確実な確保と早期整備促進 [別掲]

⑤宇島港の整備促進

- 港湾機能回復に向けた航路等の早期整備

(3) 幹線道路等の早期整備

① 東九州自動車道の整備

東九州自動車道は、九州縦貫自動車道及び九州横断自動車道と一体となって九州を循環する高速交通ネットワークを形成し、北部九州地域のみならず九州全体の産業及び経済、文化の発展に貢献する重要な路線である。また、大規模災害時には救急活動や緊急物資の輸送経路となる「命の道」としての重要性が高いことから、暫定2車線区間の早期4車線化について早期整備を推進されたい。

② 下関北九州道路の早期実現

関門トンネルおよび関門橋は本州と九州を繋ぐ物流・人流の大動脈で、災害等で遮断された場合の経済損失額が年間約14兆円とされるなど、極めて重要な道路である。したがって、関門地域の円滑な交通に資する新たな広域ネットワーク機能や災害時におけるリダンダンシーを確保できる下関北九州道路は必要不可欠である。

関門地域の一体的発展と九州と本州を結ぶ広域道路ネットワークの要としての役割を担う下関北九州道路の早期実現を図られたい。

② 主要幹線道路等の整備促進

幹線道路は、地域間連携の強化、リダンダンシーの確保、地域振興及び活性化を図るうえで最も重要なインフラであり、また幹線道路と一体となって交通体系を形成する日常生活に密着した国道等の整備も不可欠である。早期整備に向けて推進されたい。

- 地域高規格道路
 - 有明海沿岸道路（大牟田市～佐賀県鹿島市）の早期整備
- 一般国道
 - 国道3号黒崎バイパスの整備促進
 - 国道3号鳥栖久留米道路の早期整備
 - 国道10号バイパス（豊前拡幅）の整備促進
 - 国道201号（北九州空港へのアクセス道路）の整備促進
 - 国道201号八木山バイパスならびに飯塚庄内田川バイパスの4車線化の整備促進
〔別掲〕
 - 国道210号浮羽バイパスの早期整備
 - 国道322号バイパス（八丁峠道路、トンネル）の早期整備
- 主要地方道
 - 県道25号門司行橋線の空港・IC入口交差点の立体化
 - 福岡直方線の事業促進
 - 飯塚福岡線の事業促進
 - 北九州・若宮幹線道路（仮称）の整備促進
 - 南関大牟田北線の早期整備 〔別掲〕
 - 大牟田高田線バイパスの早期整備 〔別掲〕
 - 大牟田川副線バイパスの早期整備
 - 県道28号直方行橋線の未開通区間の早期開通
 - 都市計画道路県道堤上野線の208号線への早期延長の整備促進
- その他
 - 都市計画道路6号線（門司区新門司三丁目～小倉南区大字朽網）の早期整備
 - 都市計画道路戸畑枝光線（戸畑区大字中原～八幡東区東田五丁目）の早期整備

- 筑後川堤防道路の早期整備

(4) 祓川水系伊良原ダムの早期完成

県北東部に位置する祓川水系伊良原ダムは、洪水調節、既得用水の安定化、河川環境の保全、水道用水の供給を目的とした総貯水容量2,870万 m^3 、県内2番目の規模を持つ多目的ダムで、平成29年度を完成目標に建設が進められている。水道用水供給地域は、田川地区1市3町（田川市、糸田町、川崎町、福智町）、京築地区2市5町（行橋市、豊前市、苅田町、みやこ町、吉富町、上毛町、築上町）の計11市町にわたり、完成時には日量最大37,000 m^3 の水道用水の供給が受けられる予定である。

祓川はこれまで洪水に見舞われ、渇水による水不足をきたすなど気象状況の影響が大きく、給水制限が度々行われている。同ダム建設はこうした問題を改善し、地域の生活環境の安定と河川環境の保全に効果を発揮するものであり、一刻も早いダムの完成に取り組みたい。

IV. 各地域における提言・要望

1 筑豊地域

(1) 筑豊地域の石炭関連遺産地と世界文化遺産との連携推進

筑豊地域には、旧三井田川鉱業所伊田堅抗櫓、伊田堅抗第一・第二煙突、旧伊藤伝右衛門邸、直方市石炭記念館のほか、世界記憶遺産に登録された山本作兵衛の炭鉱記録画の展示施設など、多くの石炭遺産関連施設や遺跡が点在している。

これらをストーリー性と一体性のある観光をPRすることで、より高い集客効果を生むことが期待できることから、これらの資源の活用と連携を推進されたい。

(2) 石炭関係諸法失効後の産炭地域振興対策

筑豊地域においては鉱害等の石炭後遺症に加え、産業の振興、雇用機会の創出・拡大、定住人口の確保など、依然として困難な課題を抱えている。激変緩和措置期間終了後も自立できるまでには至っておらず、引き続き、国をはじめ各関係機関の強力な支援が必要である。

- 財源の確保
 - 地域特性を活かした独創的な取り組みに対する財源確保の一助となるべく、地方創生交付金の配分についての措置
- 石炭後遺症の解消
 - 残存鉱害の復旧事業に係る経過措置
 - ポタ山等を活用した地域開発事業の促進
- 新たな雇用対策事業の創設
 - 中高年齢者の雇用環境が整っていない地域を対象に、これまでの失業対策事業に代わる新たな雇用対策事業の創設
- 後藤寺線の電化の早期実現

(3) 国道201号八木山バイパスならびに飯塚庄内田川バイパスの4車線化の整備

福岡～筑豊～行橋を結ぶ国道201号は筑豊地域の産業経済を支える重要な幹線道路で、その中間に位置し、八木山バイパスおよび田川バイパスと直結する飯塚庄内田川バイパスは平

成 21 年 3 月に暫定 2 車線で全線開通した。

しかし、新設された筑豊烏尾トンネルの出入り口付近では、2 車線と 4 車線の合流地点と重なるため大渋滞を起こし、トンネル内での交通事故が多発するなどの問題が生じた。現在、4 車線化に向けた第 2 トンネルの建設工事が始まり、平成 29 年度供用開始予定で建設が進められている。

一方、八木山バイパスは、通行料無料の一般国道となったことで、交通量は平日休日とも 2 倍以上に増加するなど、福岡～筑豊間の流通機能に支障を来している。また、交通事故や自動車の故障から渋滞が長時間にわたることも度々あり、最優先での対策が急務である。

産業・経済の発展と生活文化の向上には、道路網の整備による交通の円滑化が不可欠であり、筑豊地域の浮揚を図るうえでも、国道 201 号八木山バイパスならびに飯塚庄内田川バイパスの全線 4 車線化の早期整備を図りたい。

(4) 飯塚・直方・宮若地域の主要幹線道路の整備

自動車関連産業の集積が進み、I C 関連産業や情報関連産業と相まって筑豊地域の工業都市化が推進される中で、道路網整備の必要性は日増しに高まっており、以下を講じられたい。

- 主要地方道「福岡直方線」「飯塚福岡線」の事業促進
- 北九州・若宮幹線道路（仮称）の整備促進

(5) 国道 322 号バイパスの早期整備

筑豊地域と朝倉地区との境界にあたる八丁峠は、冬季の道路凍結、雨季の災害等で年間 4 分の 1 は通行規制が敷かれるなど、国道 322 号中最大の難所であり、筑豊・朝倉両地区はもとより県内の一体的浮揚に大きな障害要因となっている。

八丁峠道路について、トンネルの早期開通と国道 322 号（北九州～香春～川崎～嘉麻～朝倉～久留米）の早期整備を図られたい。

(6) 県道 28 号線直方～行橋線の未開通区間の早期開通

県道 28 号線は順次開通してきたが、尺岳を中心とする竜王峽～菅生の滝間が未開通のまま 30 有余年の間放置されている。この間、自動車産業の集積や北九州空港の新設などにより、産業道路ならびに観光道路としての両面を併せ持つ同道路の必要性はさらに高まっている。

については、県道 28 号線直方～行橋間の未開通区間の早期開通を図られたい。

(7) 福岡市営地下鉄福岡空港駅と J R 九州長者原駅の接続について

福岡空港駅と J R 長者原駅の接続については、「福北ゆたか線」が電化された初年度から乗車人口も増加し、地域浮揚策として福岡市営地下鉄福岡空港駅への乗り入れについての機運が高まった。J R 長者原駅は、香椎線とも交差しており、福岡空港駅と接続することは、拡大する福岡空港並びに博多・天神地区への利便性の向上はもとより、多くの沿線自治体の活性化や交流人口の増加に繋がり、少子高齢化に伴う人口減少問題への取組みの一つとしても重要である。

については、福岡市営地下鉄福岡空港駅と J R 九州長者原駅の接続実現について支援をいただきたい。

2 筑後地域

(1) 筑後七国における観光振興への支援

筑後5市2町（筑後市・柳川市・大川市・八女市・みやま市・広川町・大木町）の商工会議所等では「(一社) 筑後七国商工連合会」を設立し、「筑後七国」を統一の観光コンセプトに、広域モデル観光ルートの開発や観光情報の発信などに取り組んでいる。

本年度も県並びに筑後5市2町の自治体からの支援により「筑後七国観光ビジョン推進事業」に取り組んでおり、今後も広域の観光振興や経済交流を図る取組みに対して、継続的に支援されたい。

(2) 県南商工会議所広域連携事業の継続支援

県南7商工会議所は、中小企業・小規模事業者のニーズが高い販路拡大支援のため広域連携事業として「筑後地域バイヤー求評会」を実施し効果を上げている。また、地元に本店を置く金融機関とも連携し、「福岡県南地域中小企業支援プラットフォーム」を構成し、中小企業・小規模事業者の課題解決を積極的に支援している。

こうした県南7商工会議所の広域連携による中小企業の支援の取り組みは、全国でも珍しく高く評価を得ているところである。今後も、これらの取り組みを継続的に支援されるとともに、広域連携事業の機能拡充についてもさらに支援されたい。

(3) 地場企業の自動車産業への参入支援 [別掲]

(4) 福岡バイオバレープロジェクトの推進

県南の中核都市である久留米市を中心にバイオ技術を核とした新産業の創出や関連企業・研究機関の一大集積を形成する「福岡バイオバレープロジェクト」が産学官の連携により推進されている。このプロジェクトを更に推進していくため、県南の地場企業の参入、育成についても積極的に支援されたい。

(5) 三井三池炭鉱閉山後の産炭地域振興対策

- 産炭地域振興のための主要プロジェクトの優先採択と財政支援
 - 環境リサイクル産業の推進
 - 三池港港湾整備の促進
 - 地域高規格道路「有明海沿岸道路」の整備促進
 - 主要地方道南関大牟田北線の早期整備
 - 主要地方道大牟田高田線バイパスの早期整備

3 北九州・京築地域

(1) 連続立体交差事業を中心とした広域拠点「折尾」地区の総合的な整備促進

大学や研究施設が立地する北九州学術研究都市のアクセス拠点である北九州市西部の折尾地区は、JR筑豊本線や鹿児島本線が複雑に街を分断しているため、踏切遮断による慢性的な交通渋滞を引き起こすとともに、老朽化した密集住宅地区が残されており、街づくりの大きな障害となっている。

鉄道の連続立体交差事業を中心に幹線道路や市街地などの総合的な整備をすることにより、鉄道による交通遮断や地域分断を解消するとともに、幹線道路等の整備による交通結節機能

の強化、市街地整備による都市拠点機能の集積と居住環境の改善を図られたい。

(2) 北九州都市高速道路の「通行料金の値下げ」と「社会実験の実施」

北九州都市高速を“産業用道路”と位置づけ、トラックやタクシー等の事業車両、特に大型車両が、積極的に利用できるようにすることで、一般道路の交通渋滞の緩和や市街地の排気ガス排出量の減少を図れ、北九州市が目指す環境首都の姿を具体的に示すことにもなる。

については、環境未来都市及びグリーンアジア国際戦略総合特区に相応しい都市環境の整備を推進するため、通行料金の大幅な値下げ、またはそれに準ずる社会実験の実施により一層の利便性の向上を図られたい。

4 福岡地域

(1) 自動車専用道路アイランドシティ線および福岡空港への自動車専用道路の早期整備

福岡市のアイランドシティは、競争力のある港湾の整備、病院などの都市機能や企業の集積、良質な住環境の形成など先進的な都市づくりが進められている。一方、新青果市場の開場をはじめ企業の進出によって雇用増大が見込まれており、多様な交通需要と都市機能強化に対応できるよう交通インフラの早期整備と公共交通機関の充実を図られたい。

また、福岡空港整備に伴う交通需要の増加に対応するため、福岡空港への自動車専用道路についても早期に整備されたい。

以上

平成28年12月1日
福岡市博多区博多駅前2丁目9番28号
福岡県商工会議所連合会
会長 礒山 誠 二

道路要望に関する要望個所(区間)進捗状況表

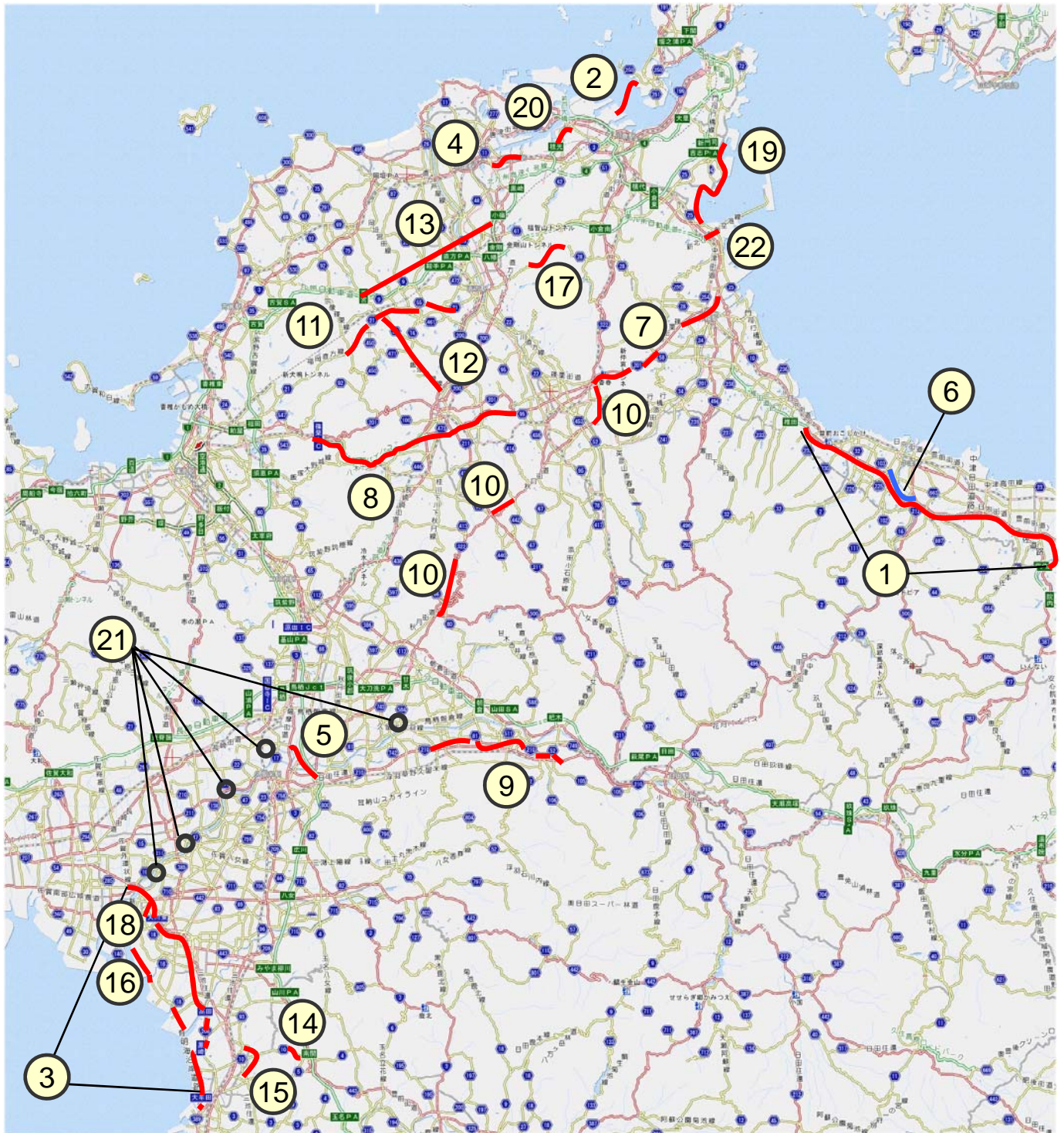
※工事進捗率は平成28年7月末現在に於ける独自調査による。

要望道路	提案会議所	要望個所(区間)	要望内容	工事進捗率%(進捗状況)			備考
				26年度	27年度(実績)	28年度(見込み)	
1. 高規格幹線道路							
① 東九州自動車道	北九州、豊前、行橋、苅田	苅田北九州IC～上毛スマートIC(37.3km)	整備促進			H28.4月併用開始	・椎田南IC～豊前IC(7.2km)区間、H28.4月併用開始
② 下関北九州道路	北九州	下関市彦島迫町～北九州市小倉北区西港町付近 約6km(海峡部約2.5～3km)	早期実現	—	—		・関門海峡道路建設促進協議会・関門海峡道路整備促進期成同盟会により要望中
2. 地域高規格道路							
③ 有明海沿岸道路 (大牟田市～佐賀県鹿島市)	県南7会議所	①大牟田高田道路(大牟田市新港町～みやま市高田町黒崎開)(8.6km) ②高田大和バイパス(みやま市高田町黒崎開～柳川市大和町徳益)(8.9km) ③大川バイパス(柳川市大和町徳益～大川市大野島)(10.0km) ④大川佐賀バイパス(大川市大野島～佐賀市嘉瀬町大字十五)(10.0km) ⑤佐賀福富道路(佐賀市嘉瀬町大字十五～杵島郡白石町福富)(10.5km) ⑥福富鹿島道路(杵島郡白石町福富～杵島郡白石町深浦)(9km)	早期整備	①②③大牟田市新港町～大川市大野島IC区間 (25.7/27.5)93.5% (一般部含む) (19.3/27.5)70.2% (自専部のみ)	①②③大牟田市新港町～大川市大野島IC区間 (25.7/27.5)93.5% (一般部含む) (19.3/27.5)70.2% (自専部のみ)	①②③大牟田市新港町～大川市大野島IC区間 (25.7/27.5)93.5% (一般部含む) (19.3/27.5)70.2% (自専部のみ)	・進捗率は、大牟田市新港町～大川市大野島区間で、供用延長によるもの。 ・H26年度は、H26.9.6に徳益～柳川西IC間(一般部)の上下線分離完成。 ・H27年度、H28年度は、徳益～柳川西IC間(自専部)のH29年度開通を目標に工事を推進。
3. 一般国道							
④ 国道3号黒崎バイパス	北九州	春の町ランプ及び黒崎西ランプの早期完成	整備促進	未発表	未発表		・国道3号線黒崎バイパス建設促進期成会にて毎年要望 ・H24年9月30日 前田ランプ～都市高速接続 ・路線変更(春の町ランプ～中央町ランプ間の廃止) ・H27年3月末 春の町ランプ橋下部工外工事完成
⑤ 国道3号鳥栖久留米道路	県南7会議所	国道3号鳥栖久留米道路(4.5Km)	早期整備	0%	0%	0%	・進捗率は、鳥栖久留米道路の供用延長によるもの ・H19年度事業化。H28年度は、(福岡県側)筑後川橋(仮称)上部工の施工。 (佐賀県側)用地買収推進。
⑥ 国道10号バイパス	北九州、豊前、行橋、苅田	豊前市大字高田～県境(5.9Km)	整備促進	91.5% 新山国大橋 関係機関協議	91.5% 新山国大橋 下部工		・進捗率は供用延長ベースにて算出 ・H24年度供用区間 大池公園入口交差点～唐原交差点(4/4)L=1.0km供用済 (平成24年度末時点・・・L=5.4km供用済) ・H24年度補正予算・・・道路詳細設計、唐原橋上部工
⑦ 国道201号(北九州空港へのアクセス道路)	北九州、田川、豊前、行橋、苅田	香春町～仲哀トンネル間の4車線化(2.1Km)	整備促進	橋梁詳細設計、用地買収	用地買収		・H24年度補正予算・・・道路詳細設計、用地買収
		仲哀トンネル改良(旧トンネルの再供用)(2.2Km)		—	—	・閉鎖中の仲哀トンネルについては香春拡幅の進捗状況をみながら、4車線化の時期について検討を行う予定	
		行橋IC～国道10号間4車線化(4.5Km)		側道舗装工事	—	・用地進捗率99% ・H25年度末暫定2車線供用予定 ・H24年度補正予算・・・道路詳細設計、改良、舗装、付属物	
⑧ 国道201号八木山バイパス並びに飯塚庄内田川バイパス	筑豊7会議所	八木山バイパス(篠栗町篠栗～飯塚市弁分13.3km)の4車線化	整備促進	0%	0%		平成26年10月1日より一般国道
		国道201号飯塚庄内田川バイパス(飯塚市弁分～田川市大字弓削田9.7キロ)の4車線化		51.5%	51.5%		全線4車線化に向け工事中、第2筑豊鳥尾トンネル25年度着工 29年度中に供用開始予定
⑨ 国道210号浮羽バイパス	県南7会議所	国道210号浮羽バイパス(14.0km)	早期整備	(12.9km/14.0km)92%	(12.9km/14.0km)92%		・進捗率は、浮羽バイパスの供用延長によるもの ・H25.12.7 田主丸の1.3km開通(残り1.1km)
⑩ 国道322号バイパス (八丁峠道路、トンネル)	筑豊7会議所 久留米、朝倉	八丁峠トンネル	早期整備	・水文調査 ・環境調査 ・トンネル工事推進(嘉麻市側) ・トンネル工事発注(朝倉側) ・改良工事推進(朝倉側) (総工事32～33%)	・水文調査 ・環境調査 ・トンネル工事推進(嘉麻市側) ・トンネル工事発注(朝倉側) ・改良工事推進(朝倉側) (総工事46～47%)	・トンネル工事推進(朝倉市側) ・改良工事推進(朝倉市側)	

要望道路	提案会議所	要望箇所(区間)	要望内容	工事進捗率%(進捗状況)			備考
				26年度	27年度(実績)	28年度(見込み)	
4. 主要地方道							
⑪ 福岡直方線	筑豊7会議所	直方・博多区間の内、宮若市と直方市間の4車線化(全長5.2Km)	事業促進	0%	0%		・本路線のうち宮若市長井鶴の約1.1kmの区間(宮若市芹田～龍徳)迄の約5.2kmのバイパスが全線供用⇒全線4車線は未定
⑫ 飯塚福岡線	筑豊7会議所	飯塚・福津間の内、宮若市と飯塚市間の4車線化(18.73Km)	事業促進	飯塚市川島～幸袋間橋梁等工事中 (1.07km) 21.9%	飯塚市川島～幸袋間橋梁等工事中 (1.07km) 21.9%		飯塚市川島～幸袋間(都市計画道路鯉田中線 1.07km)橋梁・函渠・道路工事中 平成29年3月完成目標
⑬ 北九州・若宮幹線道路(仮称)	筑豊7会議所	若宮ICと小嶺IC間(幹線道新設)	整備促進	-	-		
⑭ 南関大牟田北線	県南7会議所	大字岩本(新幹線大牟田駅周辺)～大字四ヶ(道の駅近辺)区間(4Km)	早期整備	-	-	-	
⑮ 大牟田高田線バイパス	県南7会議所	①大牟田市大字宮崎～大字岩本区間(新幹線大牟田駅周辺)(1.5Km)	早期整備	57.3%	75.8%	75.8%	・事業費による進捗率
		②大字岩本～大字三池区間(ルート未定)		-	-	-	
⑯ 大牟田川副線バイパス	県南7会議所	④大字今山(乙宮)～大字櫛野(茶屋の原)区間II期(ルート未定)	早期整備	-	-	-	
⑰ 県道28号直方行橋線	北九州、行橋、苅田、宮若、直方	未開通区間	早期開通	0%	0%		・用地買収中 行橋側は、東九州道・201号バイパスに合わせ工事着工予定
⑱ 都市計画道路県道堤上野線の国道208号線への早期延長	県南7会議所	整備都市計画道路福岡県道堤上野線の国道208号線への延長(0.4km)	整備促進	-	0%	認可申請予定	
5. その他(市道等)							
⑲ 都市計画道路6号線(門司区新門司三丁目～小倉南区大字朽網)	北九州	門司区新門司3丁目～小倉南区大字朽網(L=7,500m、W=25～36m)	早期整備	10.0%	13.0%		・設計、用地買収、工事等実施
⑳ 都市計画道路戸畑枝光線(旧戸畑大谷線)	北九州	八幡東区東田5丁目～戸畑区大字中原(L=2,730m、W=18m)	早期整備	31.3%	49.0%		・設計、用地買収、工事等実施
㉑ 筑後川堤防道路(国道、県道、市道)	県南7会議所	①県道坂口藤吉線と地方道久留米城島大川線を結ぶ橋の建設 ②久留米市小森野と鳥栖市下野町を結ぶ橋の建設 ※その他不連続区間に於ける堤防道路の新設及び既設道路の拡幅整備等	早期整備	-	-		・筑後川堤防道路整備促進期成会により継続的に要望活動中
㉒ 県道25号門司行橋線の空港・IC入口交差点の立体化	北九州、苅田	県道25号門司行橋線 空港・IC入口交差点	早期整備				・調査

道路要望に関する要望箇所（区間）地図

福岡県商工会議所連合会 平成28年6月現在



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 東九州自動車道の整備促進 2 下関北九州道路の早期整備 3 有明海沿岸道路の早期整備 4 国道3号黒崎バイパスの整備促進 5 国道3号鳥栖西久留米道路の早期整備 6 国道10号バイパス（豊前中津）の整備促進 7 国道201号（北九州空港へのアクセス道路）の整備促進 8 国道201号八木山バイパスならびに飯塚中内田バイパスの4車線化の整備促進 9 国道210号羽野バイパスの早期整備 10 国道322号バイパス（八丁峠道路、トンネル）の早期整備 | <ul style="list-style-type: none"> 11 福岡直方線の事業促進（飯塚・直方・宮谷世或の主要幹線道路の整備） 12 飯塚福岡線の事業促進（飯塚・直方・宮谷世或の主要幹線道路の整備） 13 北九州・若宮幹線道路（反対）の整備促進
（飯塚・直方・宮谷世或の主要幹線道路の整備） 14 南関大牟田北線の早期整備 15 大牟田宮田線バイパスの早期整備 16 大牟田I圏線バイパスの早期整備 17 県道28号直方行橋線の未開通区間の早期開通 18 都市圏計画道路泉道見上型線208号線の早期延長の整備促進 19 都市圏計画道路6号線（門司区新門三丁目～小倉南区大字子岡）の早期整備 20 都市圏計画道路宮道見上型線（旧戸畑大谷線）の早期整備 21 筑後I圏道路の早期整備 22 県道25号線門司行橋線の空港IC入口交差点の立地化 |
|---|---|