

福岡市長

高 島 宗 一 郎 様

福岡市政への提言

- 地下鉄七隈線（天神南～博多）沿線と博多部の街づくり -

平成26年8月26日

福岡商工会議所

福岡市政への提言

- 地下鉄七隈線（天神南～博多）沿線と博多部の街づくり -

提言にあたって

福岡市は豊かな自然や充実した都市機能を有し世界でも住みやすい都市の一つとして高い評価を受けている。福岡市の更なる発展を目指し、福岡商工会議所自体の事業計画でも、国際都市にふさわしい街づくりや交通インフラ整備、歴史・文化に関わる観光資源活用等に向けた取組を掲げている。

また、平成 24 年春に活動を開始した都市・交通委員会では、福岡のまちづくりに関する調査・研究の取組として、有識者や行政の担当者からの講演や先進地の視察を行うとともに、行政やまちづくりに関する外部機関による諸取組の情報収集を行ってきた。こうした中で地下鉄七隈線の延伸が決定し、沿線のまちづくりガイドラインが策定された。更に「福岡市都市計画マスタープラン」の改定、博多部振興施策の見直しが始まった。

こうした観点のもと、福岡商工会議所は福岡市政に対し、次の事項を提言する。

福岡市と福岡商工会議所は「車の両輪」の関係と云われており、これまでも多くの事業を連携して実施し成果を挙げているところであり、今後もより一層緊密な関係を構築し、これらの事項を「共働」して、取り組む所存である。

<提言項目>（◎は特に重要なもの）

【1】地下鉄七隈線中間駅（以下、中間駅）・空港線祇園駅の施設、および周辺の案内標識、各観光拠点との連結機能強化

地下鉄七隈線中間駅設置を機に、空港線祇園駅も含めた案内表示機能、結節機能、景観等を整備する。

- ◎中間駅地上出口の国体道路北側（櫛田神社側）への設置と、周辺の景観整備、観光案内標識、バリアフリー対応の交通結節機能整備。
- ・中間駅の地下フロアスペースを活かした冷泉、御供所地区の観光案内コーナー設置。
- ・中間駅および空港線祇園駅の各地上出口に、回遊のための標識（表示物）設置。
- ・将来的には中間駅～空港線祇園駅間（国体道路）の地下道整備。

【2】冷泉地区の観光拠点機能整備

地区内および周辺の道路について車の流れを検証し、交通混雑をきたさないよう考慮し、以下のような各機能を一箇所に集約することで、観光拠点機能を持たせる。また観光客のみならず、市民や小学校の社会科見学などが訪れて、博多の歴史などを学べる場所にするという視点も持って整備する。

- ◎集客力の向上が見込まれるため、オープントップバス・観光バス・自家用車・タクシーの乗降場・駐車場（駐輪場）などを整備。駐車場は敷地の有効活用と景観の点から冷泉小学校跡地または冷泉公園の地下に設置。
- ◎博多の伝統工芸、伝統文化、伝統芸能の紹介、実演、体験など楽しめる場の整備。
 - ・博多の物産・土産品PRコーナー、物販コーナー設置、博多の食文化を楽しめる飲食店や屋台等の誘致。
 - ・案内所や観光ボランティアガイドの受付・待機場所の設置。
 - ・レンタサイクルを利用したサイクリングツアーの拠点整備。

【3】冷泉地区・御供所地区および両地区を結ぶ回遊性向上と施設整備

冷泉・御供所両地区の回遊性向上のために、道路・標識・その他諸施設を整備する。

- ◎安全で歩きやすく、景観に優れた道路（含バリアフリー歩道）の整備や、周回ルートとなる承天寺道路と御供所通りの連結性、および大博通りを挟んだ冷泉側（櫛田表参道）と御供所側の連結性向上のための地下道等の整備。
 - ・快適に歩くためのトイレ・休憩所の設置。
 - ・歩行者優先策として、時間限定で歩行者天国の設定。
 - ・景観を楽しめるような沿道の建築物、標識、説明看板等の整備。
 - ・賑わいづくりのための体験施設や飲食店、小売店舗等の誘致。

以上

平成26年8月26日

福岡商工会議所

会頭 末吉紀雄

福岡商工会議所 都市・交通委員会

委員長 眞鍋博俊

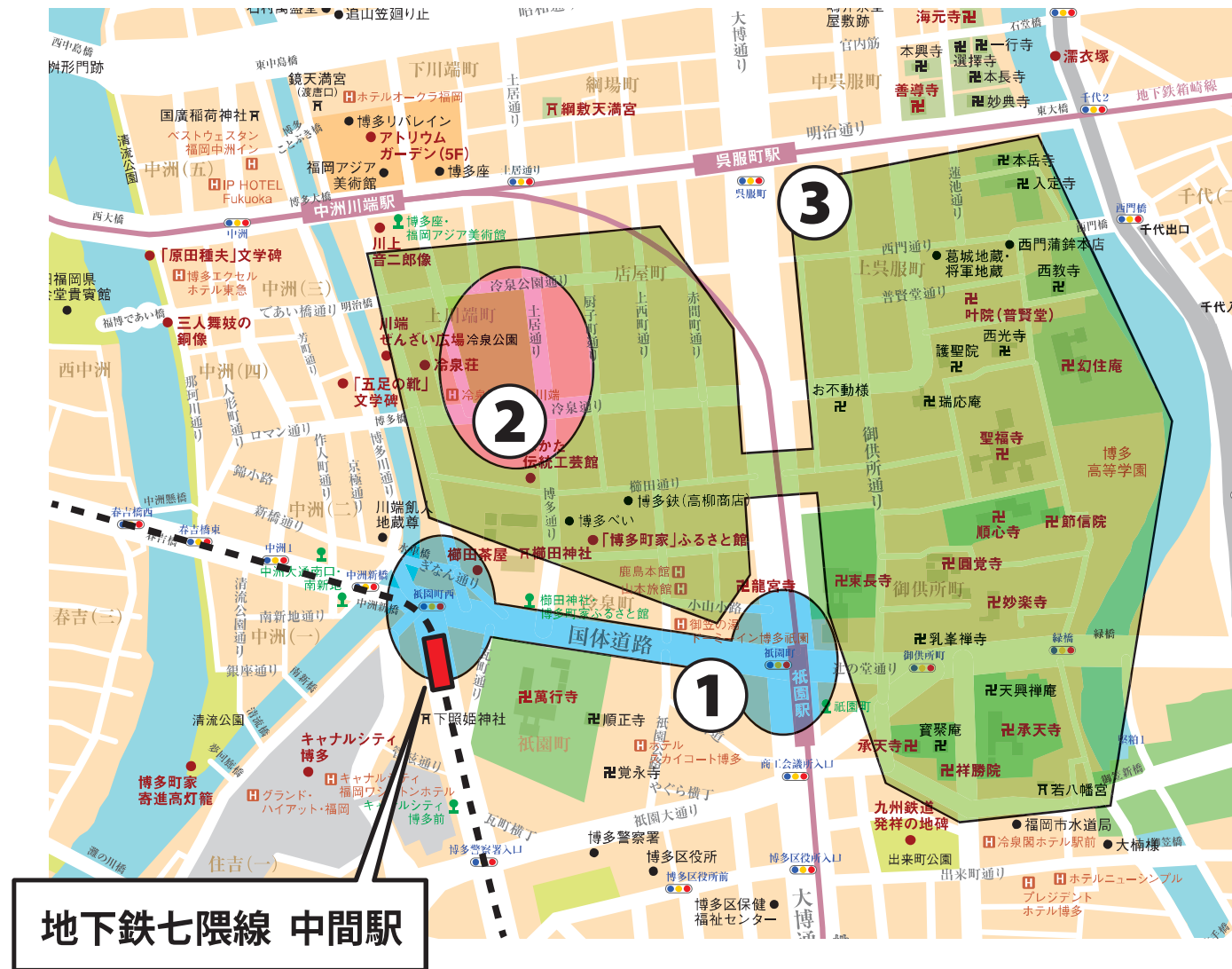
福岡市政への提言 - 地下鉄七隈線（天神南～博多）沿線と博多部の街づくり -

① 地下鉄七隈線中間駅（以下、中間駅）・空港線祇園駅の施設、および周辺の案内標識、各観光拠点との連結機能強化

地下鉄七隈線中間駅設置を機に、空港線祇園駅も含めた案内表示機能、結節機能、景観等を整備する。

◎中間駅地上出口の国道道路北側（櫛田神社側）への設置と、周辺の景観整備、観光案内標識、バリアフリー対応の交通結節機能整備。

- ・中間駅の地下フロアスペースを活かした冷泉、御供所地区の観光案内コーナー設置。
- ・中間駅および空港線祇園駅の各地上出口に、回遊のための標識（表示物）設置。
- ・将来的には中間駅～空港線祇園駅間（国道道路）の地下道整備。



③ 冷泉地区・御供所地区および両地区を結ぶ回遊性向上と施設整備

冷泉・御供所両地区の回遊性向上のために、道路・標識・その他諸施設を整備する。

◎安全で歩きやすく、景観に優れた道路（含バリアフリー歩道）の整備や、周回ルートとなる承天寺道路と御供所通りの連結性、および大博通りを挟んだ冷泉側（櫛田表参道）と御供所側の連結性向上のための地下道等の整備。

- ・快適に歩くためのトイレ・休憩所の設置。
- ・歩行者優先策として、時間制限で歩行者天国の設定。
- ・景観を楽しめるような沿道の建築物、標識、説明看板等の整備。
- ・賑わいづくりのための体験施設や飲食店、小売店舗等の誘致。

② 冷泉地区の観光拠点機能整備

地区内および周辺の道路について車の流れを検証し、交通混雑をきたさないように考慮し、以下のような各機能を一箇所に集約することで、観光拠点機能を持たせる。また、観光客のみならず、市民や小学校の社会科見学などが訪れて、博多の歴史などを学べる場所にするという視点も持って整備する。

◎集客力の向上が見込まれるため、オーブントップバス・観光バス・自家用車・タクシーの乗降場・駐車場（駐輪場）などを整備。駐車場は敷地の有効活用と景観の点から冷泉小学校跡地または冷泉公園の地下に設置。

◎博多の伝統工芸、伝統文化、伝統芸能の紹介、実演、体験など楽しめる場の整備。

- ・博多の物産・土産品PRコーナー、物販コーナー設置、博多の食文化を楽しめる飲食店や屋台等の誘致。
- ・案内所や観光ボランティアガイドの受付・待機場所の設置。
- ・レンタルサイクルを利用したサイクリングツアーの拠点整備。