地場企業の経営動向調査

(平成24年度第3-四半期)

平成25年3月7日

阿智工会議所

総合企画本部企画広報グループ

TEL 092-441-1112

調査目的

福岡市内地場企業(一部福岡市近郊を含む)の景況及び経営動向を 把握すると同時に、これらの情報を企業へ提供し、企業経営の参考に 資するものである。

調査対象

当所会員企業を対象とし1,500社を任意抽出したもので、対象企業の内訳は中小企業 1,388社 (構成比率92.5%)、大企業112社 (構成比率7.5%)により構成されている。

回答した企業数は622社、回答率41.5%となっており、回答企業の内訳は、中小企業574社(構成比率92.3%)、大企業48社(構成比率7.7%)となっている。

※ 中小企業の範囲は中小企業基本法の定義に基づく。

調査要領

四半期毎にアンケート用紙を郵送、前年同期比の回答を求めるもので、今回は平成24年10~12月期の実績、及び平成25年1~3月期の予想について、平成24年12末時点で調査した。

調査内容

※DI値を集計(DI=「良いとする回答割合」-「悪いとする回答割合」)DI · · · Diffusion Index (景気動向指数)の略

- ≪ 景気・経営動向調査 ≫
- 1. 自社・業界の景況
- 2. 生産額、売上額、完成工事高
- 3. 原材料・製(商)品仕入価格
- 4. 受注価格、販売価格
- 5. 製(商)品在庫
- 6. 営業利益
- 7. 売掛期間
- 8. 資金繰り
- 9.100万円以上の新規借入

平成24年度 第3・四半期

調査対象企業数及び回収結果

为	見模	別		対象数	回答数	回答率	回答結果 の構成比
全	業	種		1,500	622		
中	小	企	業	1,388	574	41.4%	92.3%
大	企	業		112	48	42.9%	7.7%

業 種 別	対象数	回答数	回答率	回答結果 の構成比
全業種	1,500	622	41.5%	
建 設 業	233	110	47.2%	17.7%
土 木 建 設 業	82	41	50.0%	6.6%
建設付帯工事業	73	29	39.7%	4.7%
電気・管工事業	78	40	51.3%	6.4%
製造業	183	83	45.4%	13.3%
食 料 品 製 造 業	36	18	50.0%	2.9%
繊維製品製造業	12	4	33.3%	0.6%
建材・木・紙製品製造業	15	5	33.3%	0.8%
印刷・製本業	29	13	44.8%	2.1%
窯業・土石製品製造業	10	4	40.0%	0.6%
金属製品製造業	18	11	61.1%	1.8%
一般機械器具製造業	23	13	56.5%	2.1%
電気機械器具製造業	15	7	46.7%	1.1%
その他製造業	25	8	32.0%	1.3%
卸 売 業	224	94	42.0%	15.1%
食料品 卸売業	44	16	36.4%	2.6%
繊維製品卸売業	22	11	50.0%	1.8%
建材・住宅機器卸売業	28	12	42.9%	1.9%
紙・文具卸売	10	5	50.0%	0.8%
金属・鋼材卸売	10	3	30.0%	0.5%
一般機械器具卸売業	35	12	34.3%	1.9%
石油・化学製品卸売業	15	6	40.0%	1.0%
その他卸売業	60	29	48.3%	4.7%
小 売 業	222	73	32.9%	11.7%
食料品 小売業	53	18	34.0%	2.9%
衣料品・身の回り品卸売業	34	11	32.4%	1.8%
石油・化学製品小売業	5	1	20.0%	0.2%
車両運搬具小売業	16	3	18.8%	0.5%
家電・厨房器具小売業	15	5	33.3%	0.8%
百貨店・セルフ店	10	4	40.0%	0.6%
その他小売業	89	31	34.8%	5.0%
運輸・倉庫業	70	31	44.3%	5.0%
旅客運送業	20	11	55.0%	1.8%
貨物運送・倉庫業	50	20	40.0%	3.2%
サービス業	568	231	40.7%	37.1%
情報処理サービス業	70	37	52.9%	5.9%
その他事務所サービス業	331	138	41.7%	22.2%
ホテル・旅館・飲食業	111	32	28.8%	5.1%
┃ その他の個人サービス業┃	56	24	42.9%	3.9%

調査結果のポイント

【業況について】

- 今期(平成24年10~12月)の全業種合計の自社業況 DI は▲12.2で、前期から+ 3.0ポイントと2期ぶりの改善となった。DI 値は、(平成3年度第2四半期以来)86 期連続でマイナス値。
- 規模別にみると調査対象の 9 割以上を占める中小企業は▲11.7(前期 DI 値▲15.4)
 と 2 期ぶりに改善した一方、大企業では▲18.7(同▲12.5)と 2 期連続の悪化となり、
 規模間で差が見られた。
- 業種別では、建設業(▲21.2→0.9)、運輸・倉庫業(▲9.6→3.3)、製造業(▲19.8 →▲14.4)、サービス業(▲7.7→▲7.0)では改善となった。建設業がマイナス値でな くなったのは平成17年第3四半期に0.0となって以来、28期ぶり。一方、小売業(▲ 10.7→▲26.1)、卸売業(▲27.1→▲33.0)の2業種は大幅な悪化となった。
- 改善幅の大きかった建設業(▲21.2→0.9)からは、「建売分譲住宅の販売が好調」など消費税増税を前にした駆け込み需要の影響をあげるコメントが多く寄せられた。一方、悪化幅の大きかった小売業からは、「全体的に消費が低迷しているうえ価格競争が激しく、業況は厳しい」と言ったコメントが多く寄せられた。
- 次四半期(平成25年1~3月)の予測 DI 値は▲11.5(今期比+0.7ポイント)と、 ほぼ横ばいの見込となっている。中小企業からは、「電気料金が値上げされれば、コスト 上昇分を価格転嫁できないため、収益圧迫要因となる」と言った電気料金値上げに関す る懸念の声や「公共事業の増加が地方経済の活性化に繋がる」といった期待の声も多く 聞かれた。

【 項目別の動向ついて 】

- 項目別では、「資金繰り DI」(▲18.4→▲14.3)、「生産額、売上額、完成工事高 DI」(▲13.0→▲9.4)、「売掛期間 DI」(▲8.3→▲5.6)、「営業利益 DI」(▲25.4→▲23.0)
 「製(商)品在庫 DI」(▲7.2→▲6.3)、「受注価格、販売価格 DI」(▲25.2→▲24.5)
 「原材料・製(商)品仕入価格 DI」(12.3→12.4)とすべての項目で改善となった。
- 100 万円以上の新規借入については 2 期連続の増加となっているが、次四半期は減少の見込み。新規の借入に慎重な姿勢が現れている。
- 売上増加の理由は、「受注、需要の増加」64.9%、「得意先開拓・客数の増加」46.6% と集中している。一方で減少した理由としては、「受注、需要の減少」が67.2%と突出して高く、以下、「客単価の低下」34.4%、「得意先開拓・客数の減少」33.3%、「出荷・販売価格の下落」22.8%の順となっている。
- 当面の経営上の問題点としては、「受注、販売競争の激化」55.8%、「売上額、生産額、工事高の伸び悩み」52.6%、「営業利益の低下」39.9%の3項目を指摘する傾向が続いており、全業種ともほぼ3項目に集中している。他に指摘が集中した項目として、小売業では「同業者、類似店、大型店の進出」が全業種の12.7%に対して32.9%、建設業では「官公需要の停滞」が全業種の16.6%に対して37.3%、製造業では「販売価格への転嫁難」が全業種の17.2%に対して30.1%、運輸・倉庫業では「人材難、求人難、定着性の悪化」が全業種で21.9%に対して45.2%と高くなっているのが特徴。

1. 自社・業界の景況

《2期ぶりの改善、次期予測はほぼ横ばい》

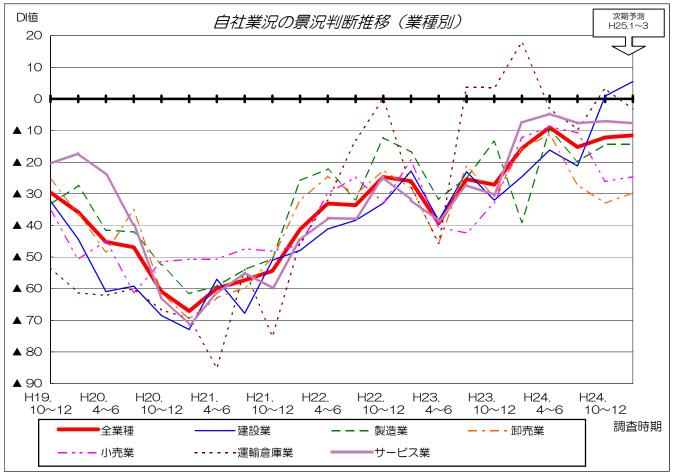
今四半期(H24年10~12月)の地場企業の景況判断指数(DI値)は、全業種平均で「良くなった」と回答した企業割合は25.9%(前期比+1.4ポイント)、「悪くなった」と回答した企業割合は38.1%(前期比+1.6ポイント)、「横ばい」であると回答した企業割合は35.9%(前期比+0.5ポイント)となった。
DI値は▲12.2(前期DI値▲15.2)となり、前期比で+3.0ポイントの改善となった。

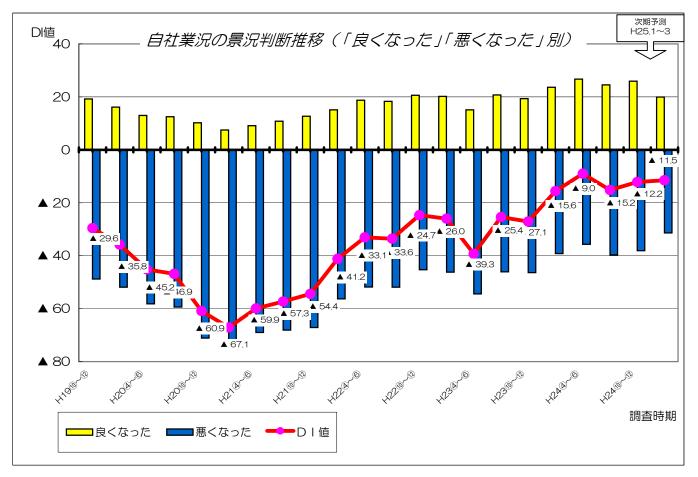
また、規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比+3.7ポイント(前期DI値▲15.4)と改善した一方、大企業は前期比-6.2ポイント(同▲12.5)と2期連続で悪化した。

次四半期(H25年1~3月)の全業種予測DI値は▲11.5(今期比+0.7ポイント)となっており、ほぼ横ばいの見込みとなっている。

(単位 %)

				今四	半期(24	4年10~	·12月期)実績			次四	9半期(2	25年1~	·3月期)	予測	
			非常に 良く なった	やや 良く なった	横ばい	やや 悪く なった	非常に 悪く なった	未記入	DI値	非常に 良く なる	やや 良く なる	横ばい	やや 悪く なる	非常に 悪く なる	未記入	DI値
全	業	種	1.3	_	35.9	31.5	6.6	0.2	12.2		19.3	43.9	28.0	3.4	4.8	11.5
建	設	業	0.0	31.8	37.3	26.4	4.5	0.0	0.9	0.9	29.1	40.0	20.9	3.6	5.5	5.5
製	造	業	0.0	25.3	34.9	34.9	4.8	0.0	▲ 14.4	0.0	18.1	48.2	30.1	2.4	1.2	▲ 14.4
卸	売	業	0.0	13.8	39.4	39.4	7.4	0.0	▲ 33.0	0.0	9.6	47.9	37.2	2.1	3.2	▲ 29.7
小	売	業	2.7	20.5	27.4	39.7	9.6	0.0	▲ 26.1	1.4	13.7	42.5	35.6	4.1	2.7	▲ 24.6
運輔	•倉	庫業	0.0	32.3	38.7	29.0	0.0	0.0	3.3	0.0	19.4	54.8	22.6	0.0	3.2	▲ 3.2
サ-	ービ	ス業	2.6	25.5	36.4	27.3	7.8	0.4	▲ 7.0	0.9	20.8	41.6	25.1	4.3	7.4	▲ 7.7
中	小 屲	主 業	1.4	25.3	34.8	31.4	7.0	0.2	▲ 11.7	0.7	20.0	43.0	27.9	3.3	5.1	▲ 10.5
大	企	業	0.0	16.7	47.9	33.3	2.1	0.0	▲ 18.7	0.0	10.4	54.2	29.2	4.2	2.1	▲ 23.0





業界の景況

《3期連続の悪化、次期予測は反転改善へ》

地場企業から見た自社の属する業界の景況判断指数(DI値)は、全業種平均で「良くなった」と回答した企業割合が9.1%、「悪くなった」と回答した企業割合が48.0%、「横ばい」であると回答した企業割合が42.0%となっており、DI値は▲38.9(前期DI値▲36.5)と前期比で-2.4ポイントと3期連続の悪化となった。

業種別に対前期比でD I 値を見ると、運輸・倉庫業が+9.7ポイント(前期DI値 \triangleq 22.6)、建設業+9.1ポイント(同 \triangleq 30.9)、製造業+5.3ポイント(同 \triangleq 45.1)と改善したものの、小売業-13.4ポイント(同 \triangleq 38.6)、サービス業-7.5ポイント(同 \triangleq 29.7)、卸売業-5.4ポイント(同 \triangleq 54.2)と3業種で悪化となり、業種間で差が見られる。

規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比-2.1ポイント(前期DI値▲37.2)、大企業は-6.2ポイント(同▲27.1)と中小企業・大企業ともに悪化となった。

次四半期予測DI値は▲25.4となっており、今期比+13.5ポイントと改善が予測されている。

《 業界の景気動向(前年同期と比較して) 》

\\ \	CD1 02	· ハベハ	ו וייונאבט (י נייו ⊤רינו	到したか	(U C)	//								(+ 12	L /U /
				今四	半期(24	4年10~	·12月期)実績			次	四半期(25年1~	~3月期)	予測	
			非常に 良く なった	やや 良く なった	横ばい	やや悪 くなっ た	非常に 悪く なった	未記入	DI値	非常に 良く なる	やや 良く なる	横ばい	やや 悪く なる	非常に 悪く なる	未記入	DI値
全	業	種	$\bigcirc 0.3$	8.8	42.0	41.2	6.8	1.0	38.9	0.2	12.5	43.9	34.4	3.7	5.3	▲ 25.4
建	設	業	0.0	15.5	46.4	30.9	6.4	0.9	▲ 21.8	0.0	23.6	38.2	28.2	3.6	6.4	▲ 8.2
製	造	業	0.0	7.2	45.8	43.4	3.6	0.0	▲ 39.8	0.0	8.4	49.4	41.0	0.0	1.2	▲ 32.6
卸	売	業	0.0	2.1	36.2	52.1	9.6	0.0	▲ 59.6	0.0	3.2	41.5	48.9	3.2	3.2	▲ 48.9
小	売	業	1.4	4.1	37.0	47.9	9.6	0.0	▲ 52.0	1.4	8.2	39.7	39.7	8.2	2.7	▲ 38.3
運輔	î• 倉[車業	0.0	12.9	61.3	25.8	0.0	0.0	12.9	0.0	16.1	58.1	22.6	0.0	3.2	▲ 6.5
サー	-ビス	く業	0.4	10.0	39.8	40.7	6.9	2.2	▲ 37.2	0.0	13.4	45.0	29.0	4.3	8.2	▲ 19.9
中。	小 企	業	0.3	9.2	40.6	41.8	7.0	1.0	▲ 39.3	0.2	12.7	42.9	34.8	3.8	5.6	▲ 25.7
大	企	業	0.0	4.2	58.3	33.3	4.2	0.0	▲ 33.3	0.0	10.4	56.3	29.2	2.1	2.1	▲ 20.9

2. 生產額、売上額、完成工事高

《2期ぶりの改善、次期予測は僅かながら更に改善へ》

生産額、売上額、完成工事高は、全業種平均で「増えた」と回答した企業割合は21.0%、「減った」と回答した企業割合は30.4%となっており、DI値は▲9.4(前期D値▲13.0)と前期比+3.6ポイントの改善となった。

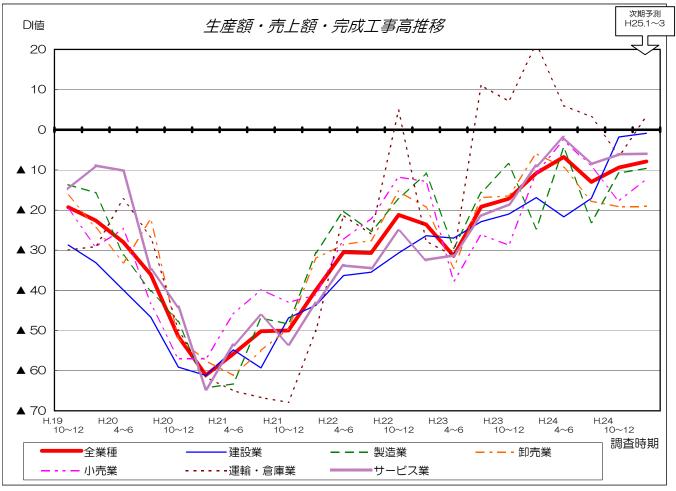
業種別に対前期比でDI値を見ると、建設業が+15.3ポイント、製造業+12.3ポイント、サービス業+2.5ポイントと改善したものの、運輸・倉庫業-9.7ポイント、小売業-8.6ポイント、卸売業-1.4ポイントと3業種で悪化となった。

売上が増加した理由としては、「受注、需要の増加」64.9%、「得意先開拓・客数の増加」46.6%に集中している。減少した理由としては、「受注、需要の減少」が67.2%と突出し、「客単価の低下」34.4%、「得意先開拓・客数の減少」33.3%、「出荷・販売価格の下落」22.8%の順となっている。

規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比+4.5ポイント(前期DI値▲13.2)と改善した一方、大企業では前期比-6.3ポイント(同▲10.4)の悪化となった。

(単位 %)

				今四	半期(2	4年10~	·12月期)実績			次四	9半期(2	25年1~	∙3月期)	予測	
			2ケタ増	1ケタ増	横ばい	1ケタ減	2ケタ減	未記入	DI値	2ケタ増	1ケタ増	横ばい	1ケタ減	2ケタ減	未記入	DI値
全	業	種	3.2	17.8	46.1	23.8	6.6	2.4	▲ 9.4	1.3	15.1	51.3	20.4	3.9	8.0	▲ 7.9
建	設	業	0.9	21.8	51.8	20.9	3.6	0.9	▲ 1.8	1.8	20.0	49.1	20.0	2.7	6.4	▲ 0.9
製	造	業	2.4	19.3	43.4	28.9	3.6	2.4	▲ 10.8	1.2	14.5	56.6	20.5	4.8	2.4	▲ 9.6
卸	売	業	2.1	13.8	47.9	25.5	9.6	1.1	1 9.2	0.0	6.4	61.7	23.4	2.1	6.4	▲ 19.1
小	売	業	1.4	15.1	47.9	24.7	9.6	1.4	▲ 17.8	1.4	15.1	47.9	26.0	2.7	6.8	▲ 12.2
運輸	ѝ∙倉庫	業	3.2	16.1	48.4	25.8	0.0	6.5	▲ 6.5	0.0	16.1	58.1	12.9	0.0	12.9	3.2
サー	-ビス	業	5.6	18.2	42.9	22.1	7.8	3.5	▲ 6.1	1.7	16.5	46.3	18.6	5.6	11.3	▲ 6.0
中,	小 企	業	3.3	18.3	45.8	23.3	7.0	2.3	▲ 8.7	1.4	15.3	50.9	20.0	4.0	8.4	▲ 7.3
大	企	業	2.1	12.5	50.0	29.2	2.1	4.2	▲ 16.7	0.0	12.5	56.3	25.0	2.1	4.2	▲ 14.6



参考資料 : (2. 生産額、売上額、完成工事高)

今期の生産額、売上額、完成工事高が前年同期より増加した主な理由(複数回答可) (単位 %)

ファ	ガリエ	生可	R. YUILE	识 、 元队.	工争问7	m+19#7	ひり追加	0,01,0	×		3/ (.	单位 %.	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	増		然天	増受	情道	ズは製	金格出	促売	へ開新	業業大	客得	又客	品取
	加		条 候 件 な	加注又、	の路 変、	の消へ 変費商	改の荷 定上・	進出等	進発製 出 、<<	種者手 の進企	数意 の先	は単 低価	量 扱 の 製
	理		نځ تا	は需	化交	化者)	下販	o o	新商	参出業	増開	下の	増へ
	由		o	減要	通	그 品	`売	販	分一	入.`.`	減 拓	上	減 商
			自	少の	事	一又	料価	売	野品	他同		昇	\sim
全	業	種	6.9	64.9	1.5	6.1	7.6	8.4	10.7	3.1	46.6	11.5	4.6
建	設	業	0.0	96.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	32.0	8.0	4.0
製	造	業	5.6	83.3	0.0	16.7	11.1	11.1	5.6	0.0	44.4	0.0	0.0
卸	売	業	20.0	60.0	0.0	6.7	20.0	13.3	13.3	0.0	66.7	13.3	13.3
小	売	業	8.3	25.0	8.3	8.3	16.7	16.7	16.7	16.7	25.0	33.3	0.0
	俞•倉庫		33.3	33.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0
サ-	ービス	業	3.6	58.2	0.0	5.5	3.6	7.3	14.5	3.6	50.9	12.7	5.5
中	小 企	業	6.5	65.3	8.0	5.6	8.1	7.3	10.5	2.4	46.0	10.5	4.8
大	企	業	14.3	57.1	14.3	14.3	0.0	28.6	14.3	14.3	57.1	28.6	0.0
_													
	1#		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	増加		上品取	採路工	変移工	約支	力老設	又両機	員営	手技	又駐	そ	無
	加						力老設 の朽備 低化、			手技 の術 増者			
	加理		上品取 が品数 ウ質	採 算 線 本 場 市 張 売	変転 等立店	約店の増設	カ の 低 下 、店	又 は 導 械 廃 入 、 備	員の増減外	手がって、	又駐 は車 閉場	その	無回
	加		上、ダウン配扱製へ商	採算部門 部 門 縮	変転 等立 地	約店の増減、	カの低下 老柄化、競 で 競舗	又は廃止 両導入、買・	員の増減の増減の	手の増減	又は閉 閉 り り 増	その	無回
	加理由		上品取 が品数 ウ質	採 算 線 本 場 市 張 売	変転 等立店	約店の増設	カ の 低 下 、店	又 は 導 械 廃 入 、 備	員の増減外	手がって、	又駐 は車 閉場	その	無回
全	加理	種	上、ダウン配扱製へ商	採算部門 部 門 縮	変転 等立 地	約店の増減、	カの低下 老柄化、競 で 競舗	又は廃止 両導入、買・	員の増減の増減の	手の増減	又は閉 閉 り り 増	その	無回
建	加理由	業	上、ダウン品の品質の向取扱製(商)	採算部門縮小工場、売場、	変化 おいま で	約店の増減特別、特	力の低下 競争	又は廃止の導入、買替機械設備・車	員の増減が存在	手の増減転	又は閉鎖の増設	そ の 他	無 回 答
	加理由業設造	業業	上、ダウン 品の品質の向 1.5	採算部門縮小路線拡張、不4.6	変化等立地の 2.3	約店の増減 5.3	カの低下 老朽化、競争 2.3	又は廃止 両導入、買替 0.8	 当業、外商社 5.3	手の増減 を 6.1	又は閉鎖 問題 0.8	そ の 他 7.6	無回答
建	加理由 業 設造売	業業	上、ダウン 品の品質の向 1.5 0.0	採算部門縮小 4.6 0.0	変化 彩転等立地の 2.3 0.0	約店の増減 5.3 0.0	カの低下 老朽化、競争 2.3 0.0	又は廃止 両導入、買替 0.8 0.0	 営業、外商社 5.3 0.0	手の増減 技術者、運転 6.1 4.0	又は閉鎖 閉鎖 の増設 0.8 0.0	そ の 他 7.6 0.0	第四答
建 製	加理由業設造	業業	上、ダウン 品の品質の向 1.5 0.0 5.6	採算部門縮小 4.6 0.0 5.6	変化 等立地の 2.3 0.0 0.0	約店の増減 5.3 0.0 0.0	カの低下 総 ・店舗の 2.3 0.0 5.6	又は廃止 両導入、買替 0.8 0.0 5.6	員の増減 増減 5.3 0.0 5.6	手の増減 増減 6.1 4.0 5.6	又は閉鎖 り の増設 0.8 0.0 0.0	その他 7.6 0.0 11.1	無 回 答 3.1 0.0 0.0
建製卸小運輸	加理由業設造売売倉庫	業業業業	上、ダウン 品の品質の向 1.5 0.0 5.6 6.7	採算部門縮小 4.6 0.0 5.6 6.7	変化 ・ を を を を で の の の の の の の の の の の の の	約店の増減 5.3 0.0 6.7	カの低下 老朽化、競争 2.3 0.0 5.6 0.0	マは廃止 両導入、買替 0.8 0.0 5.6 0.0	員の増減 増減 5.3 0.0 5.6 6.7	手の増減 増減 6.1 4.0 5.6 6.7	又は 閉鎖 り り り り り り り り り り り り り り り り り り	その他 7.6 0.0 11.1 0.0	無 回答 3.1 0.0 0.0 0.0
建製卸小運輸	加理由 業 設造売売	業業業業	上品取扱製 (商) グウン 向 1.5 0.0 5.6 6.7 0.0	採算部門縮小不 4.6 0.0 5.6 6.7 25.0	変移工場 化等立地のの 2.3 0.0 0.0 6.7 8.3	約店の増減 5.3 0.0 0.0 6.7 0.0	カの低下 整備、店舗の 2.3 0.0 5.6 0.0 8.3	では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	員の増減 増減 5.3 0.0 5.6 6.7 0.0	手 の増減 増減 6.1 4.0 5.6 6.7 0.0	又は閉鎖 銀 の.8 0.0 0.0 0.0 0.0	その他 7.6 0.0 11.1 0.0 8.3	無回答 3.1 0.0 0.0 0.0 16.7
建 製 卸 小 運 サ	加理由業設造売売倉庫	業業業業	上品取扱製(商) カード () () () () () () () () () (採路線拡張、売場、 小不、 4.6 0.0 5.6 6.7 25.0	変移工場 化転等立地ののの 2.3 0.0 6.7 8.3	約店の開設、特 5.3 0.0 0.0 6.7 0.0 33.3	カ老柄 の低下、競争 2.3 0.0 5.6 0.0 8.3 0.0	又 は 廃 ル よ り の の り り り り り り り り り り り り り り り り	員の 増減 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	手技術者 増減 6.1 4.0 5.6 6.7 0.0	又駐車場 鎖 の 増設 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0	その他 7.6 0.0 11.1 0.0 8.3 0.0	無回答 3.1 0.0 0.0 0.0 16.7 0.0
建 製 卸 小 運 サ	加理由業設造売売倉ビ	業業業業	上品取扱製(商) グウンの向 1.5 0.0 5.6 6.7 0.0 0.0	採路線 第線拡張、売場 小不 4.6 0.0 5.6 6.7 25.0 0.0	変移工場 化転等立場 ののの 2.3 0.0 6.7 8.3 0.0	対応 対応 対応 対応 対域 5.3 0.0 0.0 6.7 0.0 33.3 7.3	カ 老 が 低 下 競 サ 0.0 5.6 0.0 8.3 0.0 1.8	又 は 廃 止 買替	員の増減 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	手技術者、運転 6.1 4.0 5.6 6.7 0.0 50.0 3.6	又駐車場 領 第 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.8	その他 7.6 0.0 11.1 0.0 8.3 0.0 12.7	無回答 3.1 0.0 0.0 0.0 16.7 0.0 3.6

今期の生産額、売上額、完成工事高が前年同期より減少した主な理由(複数回答可) (単位 %)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	減		然天	増受	情道	ズは製	金格出	促 売	へ開新	業業大	客得	又客	品 取
	少		条候	加 注	の路	の消へ	改の荷	進出	進発製	種者手	数意	は単	量 扱
	理		件な	又、	変 `	変費商	定上・	等	出 ` ⌒	の進企	の先	低価	の製
			ٹے	は需	化交	化者一	下販	<u>の</u>	新商	参出業	増開	下の	増へ
	由		の	減要	通	二 品	`売	販	分一	入、、	減 拓	上	減 商
			自	少の	事	又	料価	売	野品	他同	•	昇	\smile
全	業	種	12.7	67.2	0.5	14.3	22.8	0.5	1.1	14.3	33.3	34.4	8.5
建	設	業	0.0	77.8	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	18.5	25.9	40.7	0.0
製	造	業	7.4	81.5	0.0	11.1	44.4	0.0	3.7	3.7	37.0	25.9	18.5
卸	売	業	18.2	72.7	3.0	15.2	24.2	0.0	0.0	6.1	33.3	45.5	12.1
小	売	業	24.0	60.0	0.0	20.0	12.0	4.0	0.0	20.0	44.0	28.0	8.0
運輸	俞•倉區	丰業	12.5	62.5	0.0	25.0	12.5	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	12.5
サ-	ービス	く業	13.0	58.0	0.0	17.4	26.1	0.0	0.0	20.3	29.0	36.2	5.8
中	小 企	業	12.1	67.2	0.6	15.5	23.6	0.6	1.1	14.4	35.1	35.1	9.2
大	企	業	20.0	66.7	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	13.3	13.3	26.7	0.0

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	減		上品取	採路工	変移工	約支	力老設	又両機	員営	手技	又駐	そ	無
	少		、の扱	算線場	化転場	店店	の朽備	は導械	の業	の術	は車	の	回
	理		ダ品製 ウ質へ	部拡、 門張売	等 、 立店	の開 増設	低化、 下、店	廃入設止、備	増 、 減 外	増 者 減 、	閉場 鎖の	他	答
	由		ン貝へ	縮、場	地舗	減、	競舗	買・	一直	運	頻り増		
	ш		向一	小不、	のの	" ² 特	争の	替車	社	転	設		
全	業	種	1.6	1.6	2.1	2.1	4.8	1.6	4.8	4.8	0.0	7.9	2.1
建	設	業	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	3.7	7.4	22.2	0.0	3.7	7.4
製	造	業	0.0	0.0	3.7	0.0	7.4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
卸	売	業	6.1	3.0	6.1	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	9.1	0.0
小	売	業	0.0	0.0	4.0	8.0	8.0	0.0	16.0	0.0	0.0	12.0	0.0
運輔	ѝ•倉庫	業	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0
サー	-ビス	業	1.4	1.4	0.0	2.9	7.2	1.4	2.9	2.9	0.0	10.1	2.9
中	小企	業	1.7	1.7	2.3	1.7	4.6	1.7	5.2	5.2	0.0	8.0	1.7
大	企	業	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	6.7

3. 原材料、製(商)品仕入価格

《横ばい、次期予測は「上昇」へ》

原材料、製(商)品仕入価格は「上昇」と回答した企業割合は17.5%、「下落」と回答した企業割合は5.1%となっており、DI値は12.4(前期DI値12.3)と前期比+0.1ポイントの「横ばい」となっている。

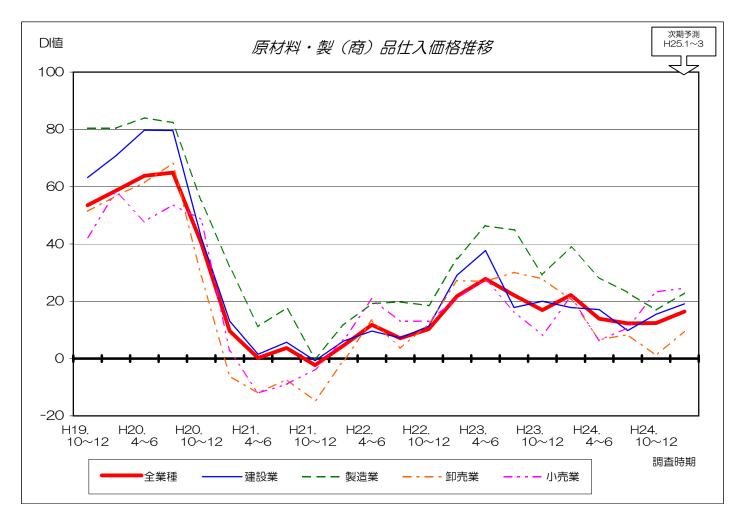
業種別に対前期比でDI値を見ると、小売業が+12.6ポイント、建設業+5.7ポイントと上昇となったが、運輸・ 倉庫業では、±0.0ポイントの横ばいで、卸売業-7.3ポイント、製造業-6.2ポイント、サービス業-1.4ポイントの 下落となっている。

規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比+0.1ポイント(前期DI値13.1)、大企業は前期比-0.1ポイント(同2.1)と中小企業・大企業ともにおおむね横ばいとなっている。

また、次四半期予測DI値については16.4となっており、今期比で+4.0ポイントと「上昇」予測となっている。

《 原材料、製品仕入価格(前年同期と比較して) 》

			今四	半期(2	4年10~	12月期])実績	次图	四半期(25年1~	-3月期)	予測
			上昇	横ばい	下落	未記入	DI値	上昇	横ばい	下落	未記入	DI値
全	業	種	17.5	64.6	5.1	12.7	12.4	18.8	59.8	2.4	19.0	16.4
建	設	業	17.3	74.5	1.8	6.4	15.5	20.9	64.5	1.8	12.7	19.1
製	造	業	21.7	73.5	4.8	0.0	16.9	24.1	69.9	1.2	4.8	22.9
卸	売	業	16.0	69.1	14.9	0.0	1.1	16.0	73.4	6.4	4.3	9.6
小	売	業	28.8	63.0	5.5	2.7	23.3	30.1	56.2	5.5	8.2	24.6
運	輸・倉庫	業	9.7	48.4	0.0	41.9	9.7	19.4	32.3	0.0	48.4	19.4
サ	ービス	業	14.3	57.6	3.5	24.7	10.8	13.4	53.2	0.9	32.5	12.5
中	小 企	業	18.3	63.8	5.1	12.9	13.2	19.0	59.4	2.3	19.3	16.7
大	企	業	8.3	75.0	6.3	10.4	2.0	16.7	64.6	4.2	14.6	12.5



4. 受注価格、販売価格

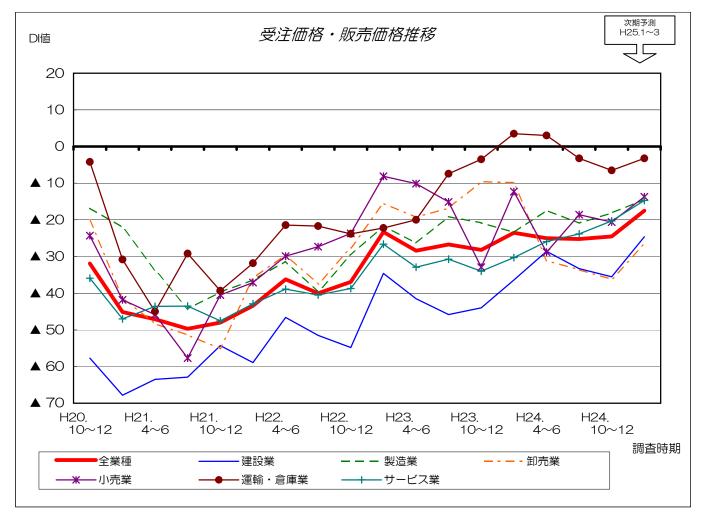
《僅かながら改善、次期予測は更に改善へ》

受注価格、販売価格については、「上昇」と回答した企業割合は4.0%、「下落」と回答した企業割合は28.5%となっており、DI値は▲24.5(前期DI値▲25.2)と前期比+0.7ポイントと僅かながら改善となった。

業種別に対前期比でDI値を見ると、サービス業+3.5ポイント、製造業+2.8ポイントと上昇したものの、運輸・倉庫業-3.3ポイント、卸売業-2.6ポイント、建設業-2.2ポイント、小売業-2.0ポイントの下落となった。

次四半期予測DI値については▲17.5となっており、今期比で+7.0ポイントの改善予測となっている。

《 受注価格、販売価格(前年同月と比較して) 》 (単位 %) 今四半期(24年10~12月期)実績 次四半期(25年1~3月期)予測 上昇 横ばい 下落 未記入 DI値 上昇 横ばい 下落 未記入 DI値 3.5 **4 24.5** 全 業 種 4.0 64.0 (28.5) 4.2 64.0 21.7 10.1 (4 17.5) 建 設 業 0.9 60.0 36.4 2.7 4.5 58.2 8.2 **▲** 24.6 29.1 製 诰 業 3.6 73.5 21.7 1.2 **▲** 18.1 3.6 73.5 18.1 4.8 **14.5** 卸 売 業 57.4 39.4 0.0 4.3 59.6 30.9 5.3 **▲** 26.6 3.2 小 売 業 8.2 60.3 28.8 2.7 9.6 58.9 23.3 8.2 **13.7** 運輸・倉庫業 0.0 83.9 6.5 9.7 **▲** 6.5 0.0 80.6 3.2 16.1 **▲** 3.2 サービス業 5.2 63.6 25.5 5.6 **A 20.3** 64.5 17.7 14.7 **14.7** 3.0 中小企業 64.5 27.9 3.8 **▲** 24.1 10.6 **17.5** 3.8 3.8 64.3 21.3 業 6.3 8.3 企 58.3 35.4 0.0 **A** 29.1 60.4 27.1 4.2 **18.8**



5. 製(商)品在庫

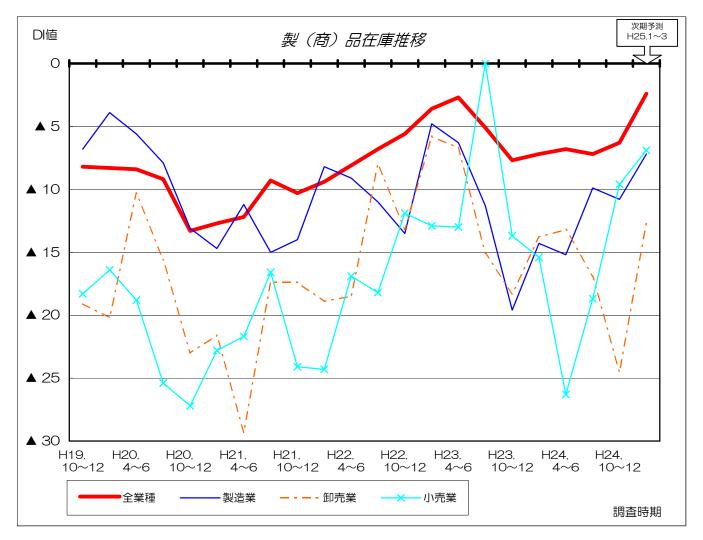
《僅かながら改善、次期予測は更に改善へ》

製(商)品在庫は、「適正」と回答した企業割合は63.8%、「不足」と回答した企業割合は2.7%、「過剰」と回答した企業割合は9.0%となっており、DI値は▲6.3(前期D値▲7.2)と前期比+0.9ポイントで僅かながら改善となった。

次四半期予測DI値については▲2.4となっており、今期比で+3.9ポイントと更に改善が予測されている。

《	製(商)品在	E庫(貴社の適正水準と	:比較して)》		(単位 %)
		A 11 HE /	- -	· · · · · · · · · · · · · ·	

			今四	半期(24	4年10~	·12月期)実績	次四	9半期(2	25年1~	√3月期)	予測
			不足	適正	過剰	未記入	DI値	不足	適正	過剰	未記入	DI値
全	業	種	2.7	63.8	9.0	24.4	▲ 6.3	2.9	61.7	5.3	30.1	▲ 2.4
建	設	業	1.8	59.1	1.8	37.3	0.0	3.6	53.6	0.0	42.7	3.6
製	造	業	1.2	84.3	12.0	2.4	▲ 10.8	0.0	86.7	7.2	6.0	▲ 7.2
卸	売	業	0.0	72.3	24.5	3.2	▲ 24.5	1.1	77.7	13.8	7.4	▲ 12.7
小	売	業	5.5	72.6	15.1	6.8	▲ 9.6	6.8	68.5	13.7	11.0	▲ 6.9
運!	輸・倉庫	丰業	0.0	32.3	3.2	64.5	▲ 3.2	0.0	29.0	0.0	71.0	0.0
サ	ービス	く業	4.3	56.7	3.9	35.1	0.4	3.5	52.4	1.7	42.4	1.8
中	小 企	業	2.8	63.9	8.7	24.6	▲ 5.9	2.8	61.7	5.1	30.5	▲ 2.3
大	企	業	2.1	62.5	12.5	22.9	▲ 10.4	4.2	62.5	8.3	25.0	▲ 4.1



6. 営業利益

《2期ぶりの改善、次期予測は僅かながら更に改善へ》

営業利益は、「増加」と回答した企業割合は17.5%、「減少」と回答した企業割合は40.5%、「横ばい」と回答した企業割合は40.2%となり、DI値は▲23.0(前期D値▲25.4)と前期比+2.4ポイントの改善となった。

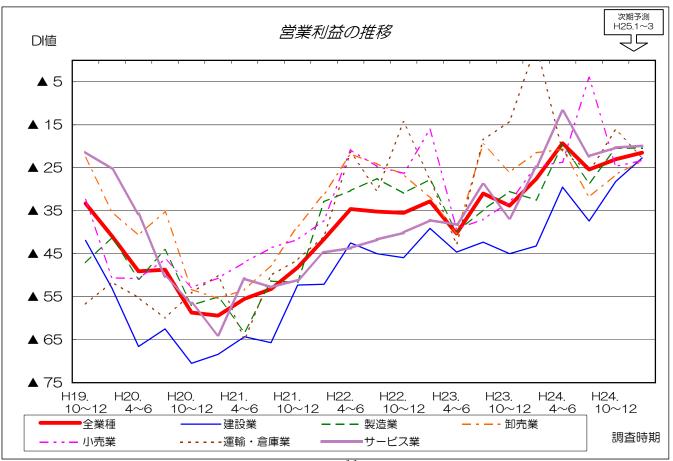
業種別に対前期比でDI値を見ると、運輸・倉庫業が+9.6ポイント(前期DI値▲25.8)、建設業+9.2ポイント(同▲37.4)、製造業+8.1ポイント(同▲28.6)、卸売業+5.2ポイント(同▲31.8)、サービス業+2.0ポイント(同▲22.3)と改善したものの、小売業では、-20.7ポイント(同▲4.0)と大幅な悪化となった。

規模別のDI値を見ると、中小企業では前期比+3.7ポイント(前期DI値▲26.6)と改善した一方、大企業は前期比-14.6ポイント(同▲10.4)の悪化となった。

次四半期予測DI値については▲21.5となっており、今期比で+1.5ポイントの改善が予測されている。

《 営業利益(前年同期と比較して) 》

			今四	半期(24	4年10~	·12月期)実績	次四	9半期(2	25年1~	·3月期)	予測
			増加	横ばい	減少	未記入	DI値	増加	横ばい	減少	未記入	DI値
全	業	種	17.5	40.2	40.5	1.8	23.0	10.3	49.4	31.8	8.5	▲ 21.5
建	設	業	9.1	52.7	37.3	0.9	▲ 28.2	7.3	55.5	30.0	7.3	▲ 22.7
製	造	業	19.3	41.0	39.8	0.0	▲ 20.5	13.3	49.4	33.7	3.6	▲ 20.4
卸	売	業	16.0	40.4	42.6	1.1	▲ 26.6	5.3	60.6	28.7	5.3	▲ 23.4
小	売	業	16.4	39.7	41.1	2.7	▲ 24.7	13.7	42.5	37.0	6.8	▲ 23.3
運	輸∙倉庫	業	16.1	48.4	32.3	3.2	▲ 16.2	3.2	61.3	25.8	9.7	▲ 22.6
サ	ービス	業	22.1	32.9	42.4	2.6	▲ 20.3	12.6	42.4	32.5	12.6	▲ 19.9
中	小 企	業	17.9	39.7	40.8	1.6	▲ 22.9	10.5	49.8	31.0	8.7	▲ 20.5
大	企	業	12.5	45.8	37.5	4.2	▲ 25.0	8.3	43.8	41.7	6.3	▲ 33.4



7. 売掛期間

《2期ぶりの改善、次期予測は僅かながら更に改善へ》

売掛期間は、「短縮化」と回答した企業割合は1.8%、「長期化」と回答した企業割合は7.4%、「不変」と回答した企業割合は86.7%となっており、DI値は▲5.6(前期D値▲8.3)と前期比+2.7ポイントの改善となった。

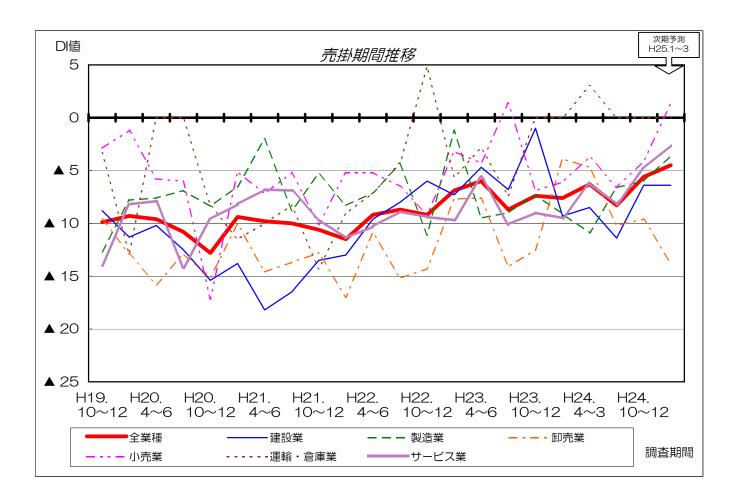
規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比+3.0ポイント(前期DI値▲9.1)と改善した一方、大企業では前期比-2.1ポイント(同2.1)の悪化となった。

次四半期予測DΙ値については▲4.5となっており、今期比+1.1ポイントの改善が予測されている。

《 売掛期間(前年同期と比較して)》 | 今四半期(24年10~12月期)

(単位 %)

			今四	半期(24	4年10~	·12月期)実績	次四	9半期(25年1~	·3月期)	予測
			短縮化	不変	長期化	未記入	DI値	短縮化	不変	長期化	未記入	DI値
全	業	種	1.8	86.7	7.4	4.2	▲ 5.6	1.8	81.0	6.3	10.9	4.5
建	設	業	1.8	87.3	8.2	2.7	▲ 6.4	1.8	80.9	8.2	9.1	▲ 6.4
製	造	業	0.0	94.0	6.0	0.0	▲ 6.0	0.0	92.8	3.6	3.6	▲ 3.6
卸	売	業	2.1	84.0	11.7	2.1	▲ 9.6	1.1	77.7	14.9	6.4	▲ 13.8
小	売	業	1.4	90.4	5.5	2.7	▲ 4.1	2.7	89.0	1.4	6.8	1.3
運輸	輸・倉庫	業	0.0	83.9	0.0	16.1	0.0	0.0	77.4	0.0	22.6	0.0
サ	ービス	、業	2.6	84.0	7.4	6.1	▲ 4.8	2.6	76.2	5.2	16.0	▲ 2.6
中	小 企	業	1.6	86.6	7.7	4.2	▲ 6.1	1.6	80.5	6.6	11.3	▲ 5.0
大	企	業	4.2	87.5	4.2	4.2	0.0	4.2	87.5	2.1	6.3	2.1



8. 資金繰り

《2期ぶりの改善、次期予測は反転悪化へ》

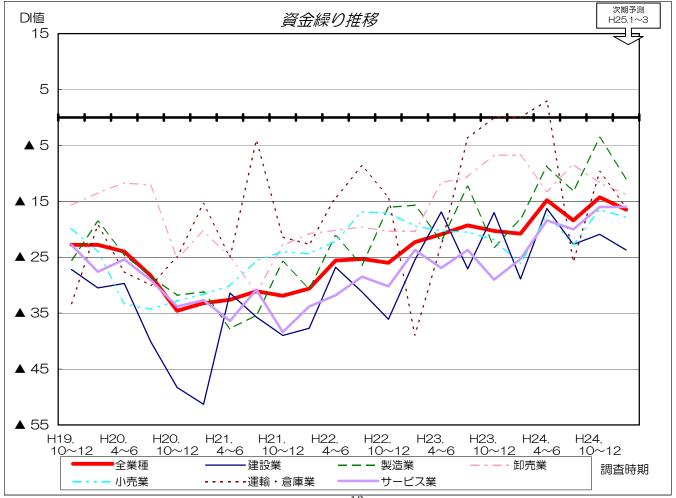
資金繰りについては、「楽である」と回答した企業は6.9%、「苦しい」と回答した企業は21.2%、「不変」と回答した企業は69.5%となっており、DI値は▲14.3(前期DI値▲18.4)と前期比+4.1ポイントの改善となった。

業種別に対前期比でDI値を見ると、運輸・倉庫業が+16.1ポイント、製造業+9.6ポイント、小売業+6.2ポイント、サービス業+4.0ポイント、建設業+1.8ポイント、卸売業-3.3ポイントと卸売業を除く、全ての業種で改善となった。

規模別のDI値を見ると、中小企業は前期比+4.7ポイント(前期DI値▲19.5)と改善した一方、大企業は前期比-6.2ポイント(前期DI値▲2.1)の悪化となった。

《 資金繰り(前年同期と比較して)》

" -	<u> </u>	, , 13	3 1 1: 379	,			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \						
			今四	半期(24	4年10~	12月期)実績	次四半期(25年1~3月期)予					
			楽である	不変	苦しい	未記入	DI値	楽になる	不変	苦しくなる	未記入	DI値	
全	業	種	6.9	69.5	21.2	2.4	14.3	4.7	64.5	21.2	9.6	A 16.5	
建	設	業	6.4	64.5	27.3	1.8	▲ 20.9	3.6	60.0	27.3	9.1	A 23.7	
製	造	業	7.2	80.7	10.8	1.2	▲ 3.6	3.6	77.1	14.5	4.8	1 0.9	
卸	売	業	3.2	79.8	14.9	2.1	11.7	3.2	72.3	17.0	7.4	13.8	
小	売	業	6.8	68.5	23.3	1.4	▲ 16.5	6.8	63.0	24.7	5.5	17.9	
運輔	俞•倉庫	業	3.2	80.6	12.9	3.2	▲ 9.7	0.0	74.2	16.1	9.7	1 6.1	
サ -	ービス	業	9.1	62.3	25.1	3.5	16.0	6.1	58.0	22.1	13.9	1 6.0	
中	小 企	業	7.5	67.8	22.3	2.4	14.8	5.1	62.5	22.5	9.9	▲ 17.4	
大	企	業	0.0	89.6	8.3	2.1	▲ 8.3	0.0	87.5	6.3	6.3	▲ 6.3	



9. 100万円以上の新規借入

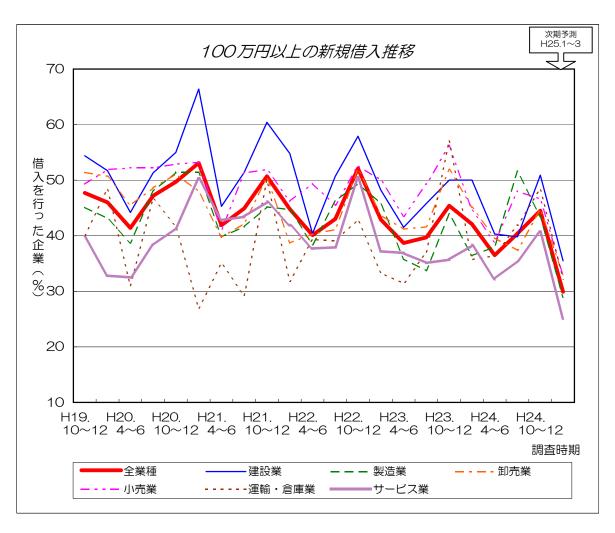
100万円以上の新規借入を「行った」とする企業は44.5%(前期40.4%)と前期比で+4.1%の増加となった。一方で、「行ってない」とする企業は53..9%(前期57.0%)と前期比で-3.1%の減少となった。

資金使途については、「運転」69.7%、「運転・設備」14.8%、「設備」7.9%という内訳になっている。

次四半期については、「行う予定」とする企業は29.9%、「行わない」とする企業は62.9% となっている。

《 100万円以上の新規借入 》

			今四半期	(24年10~12月	月期)実績	次四半期(25年1~3月期)予測								
			行った	行ってない	無回答	行う予定	行わない	無回答						
全	業	種	44.5	53.9	1.6	29.9	62.9	7.2						
建	設	業	50.9	47.3	1.8	35.5	59.1	5.5						
製	造	業	43.4	56.6	0.0	28.9	65.1	6.0						
卸	売	業	44.7	52.1	3.2	33.0	60.6	6.4						
小	売	業	46.6	53.4	0.0	32.9	60.3	6.8						
運	輸・倉庫	業	48.4	51.6	0.0	32.3	61.3	6.5						
サ	ービス	業	40.7	57.1	2.2	25.1	65.8	9.1						
中	小 企	業	44.1	54.4	1.6	28.9	63.6	7.5						
大	企	業	50.0	47.9	2.1	41.7	54.2	4.2						



100万円以上の新規借入資金使途

	100/5/5/2007/9867(央並反應													
					0万円以上 <i>0</i> 金使途(実績		次四半期100万円以上の 新規借入予定の資金使途(予測)							
			運転資金	運転設備	設備資金	無回答	運転資金	運転設備	設備資金	無回答				
全	業	種	69.7	14.8	7.9	7.6	64.5	14.5	10.8	10.2				
建	設	業	80.4	8.9	7.1	3.6	87.2	2.6	7.7	2.6				
製	造	業	58.3	27.8	2.8	11.1	62.5	25.0	4.2	8.3				
卸	売	業	71.4	9.5	7.1	11.9	61.3	12.9	12.9	12.9				
小	売	業	70.6	20.6	8.8	0.0	54.2	33.3	12.5	0.0				
運輸	艙∙倉庫	業	33.3	26.7	20.0	20.0	30.0	20.0	30.0	20.0				
サ -	ービス	、業	72.3	11.7	8.5	7.4	62.1	10.3	10.3	17.2				
中	小 企	業	71.1	13.0	7.9	7.9	66.3	12.7	10.8	10.2				
大	企	業	54.2	33.3	8.3	4.2	50.0	30.0	10.0	10.0				

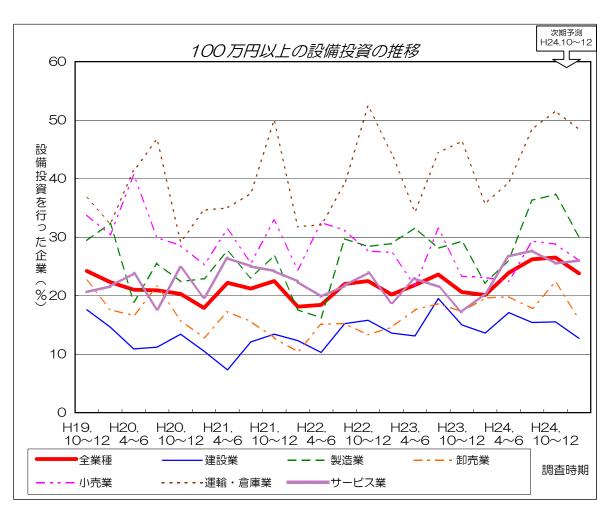
10. 100万円以上の設備投資

100万円以上の設備投資を「行った」とする企業は26.5%、「行ってない」とする企業は69.9%となっており、その投資内容については、「新規・更新」32.7%、「新規」24.8%、「更新」29.7%という内訳になった。

次期予測については、「行う予定」とする企業は23.8%、「行わない」とする企業は67.8%であり、その投資内容については、「新規・更新」33.1%、「新規」20.9%、「更新」36.5%となっている。

《 100万円以上の設備投資 》

			今四半期	(24年10~12)	月期)実績	次四半期(25年1~3月期)予測					
			行った	行ってない	無回答	行う予定	行わない	無回答			
全	業	種	26.5	69.9	3.5	23.8	67.8	8.4			
建	設	業	15.5	78.2	6.4	12.7	81.8	5.5			
製	造	業	37.3	62.7	0.0	30.1	62.7	7.2			
卸	売	業	22.3	74.5	3.2	16.0	77.7	6.4			
小	売	業	28.8	69.9	1.4	26.0	65.8	8.2			
運	輸・倉庫	業	51.6	48.4	0.0	48.4	45.2	6.5			
サ	ービス	業	25.5	69.7	4.8	26.0	62.8	11.3			
中	小 企	業	23.3	73.0	3.7	20.7	70.6	8.7			
大	企	業	64.6	33.3	2.1	60.4	35.4	4.2			



100万円以上の設備投資

			今 設 ⁽	·四半期100 備投資の資	0万円以上(金使途(実績	の 績)	次四半期100万円以上の 設備投資計画の資金使途(予測)						
			新規	新規、更新	更新	無回答	新規	新規、更新	更新	無回答			
全	業	種	24.8	32.7	29.7	12.7	20.9	33.1	36.5	9.5			
建	設	業	17.6	29.4	41.2	11.8	28.6	28.6	28.6	14.3			
製	造	業	25.8	45.2	22.6	6.5	24.0	36.0	32.0	8.0			
卸	売	業	38.1	23.8	33.3	4.8	33.3	53.3	6.7	6.7			
小	売	業	28.6	47.6	23.8	0.0	26.3	47.4	26.3	0.0			
運輔	⋒∙倉盾	業	18.8	18.8	50.0	12.5	13.3	26.7	53.3	6.7			
サ -	ービス	、業	22.0	28.8	25.4	23.7	15.0	25.0	46.7	13.3			
中	小 企	業	27.6	28.4	30.6	13.4	24.4	27.7	37.8	10.1			
大	企	業	12.9	51.6	25.8	9.7	6.9	55.2	31.0	6.9			

11. 当面の経営上の問題点

当面の経営上の問題点としては、「受注、販売競争の激化」55.8%、「売上額、生産額、工事高の伸び悩み」52.6%、「営業利益の低下」39.9%の3項目を指摘する傾向が続いており、全業種ともほぼ3項目に集中している。

他に指摘が集中した項目として、小売業では「同業者、類似店、大型店の進出」が全業種で12.7%に対し32.9%、建設業では「官公需要の停滞」が全業種で16.6%に対し37.3%、製造業では「販売価格への転嫁難」が全業種で17.2%に対し30.1%、運輸・倉庫業では「人材難、求人難、定着性の悪化」が全業種で21.9%に対して45.2%と突出し、高水準となっているのが特徴である。

《 当面の経営上の問題点(複数回答可) 》

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			の受	び額売	出店同	官	輸	元	低操	難原	の出	過	嫁販	増難販	化壳
	問		激注	悩、上	、業	公	出	請	下業	材	値荷	剰	難売	加、売	`掛
	題 点		化、	み工額	大者	需 要	不	の	率	料 高	下、	在	価	不代	手金
	占		販	事、	型 、	要	振	減		高	げ納	庫	格	良金	形の
	\\\\\		売 競	高生	店類	の		少	稼	`	要品		^	債の	化長
			競	の産	の似	停 滞			働	入	請価		の	権回	期
			争	伸	進	滞			率	手	格		転	の収	
全	業	種	55.8	52.6	12.7	16.6	2.4	6.4	5.0	11.1	12.4	3.5	17.2	5.1	5.8
建	設	業	68.2	60.0	4.5	37.3	0.0	18.2	3.6	9.1	9.1	0.0	9.1	4.5	8.2
製	造	業	51.8	56.6	4.8	13.3	6.0	1.2	9.6	22.9	22.9	6.0	30.1	4.8	6.0
卸	売	業	66.0	52.1	16.0	11.7	5.3	0.0	4.3	13.8	21.3	9.6	27.7	11.7	9.6
小	売	業	49.3	52.1	32.9	6.8	1.4	0.0	0.0	9.6	12.3	8.2	17.8	5.5	2.7
運輸	俞・倉 庫	業	38.7	51.6	9.7	6.5	9.7	3.2	12.9	19.4	3.2	0.0	16.1	0.0	0.0
サ -	ービス	業	51.5	48.1	12.1	14.3	0.4	7.8	4.8	6.1	7.8	0.9	12.1	3.5	4.8
中	小 企	業	54.9	51.9	11.7	17.1	2.1	7.0	4.7	11.1	12.0	3.3	17.1	5.4	6.3
大	企	業	66.7	60.4	25.0	10.4	6.3	0.0	8.3	10.4	16.7	6.3	18.8	2.1	0.0

			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
問題点			経 費	営業	不隘店	代剰店	が家	化難人	費人	対労	資	金	難情	そ	無
			費	業	足、舗	化、舗	り賃	`材	増手	策務	金	利	報	の	回 答
	題		の	利		の老、	地	定難	過	管理	借	負	不	他	答
	占		増	益	車工	遅朽設	代	着、	剰	理	入	担	足		
	W.		加	の		れ化備	の	性求	`	`	難	増	`		
				低	用の	`過	値	の人	人	組		加	人		
				下	地狭	近	上	悪	件	合			材		
全	業	種	19.6	39.9	1.3	6.8	1.3	21.9	5.6	2.6	5.8	3.5	3.9	1.9	3.2
建	設	業	13.6	46.4	0.0	1.8	0.9	21.8	3.6	1.8	8.2	5.5	7.3	0.9	0.9
製	造	業	14.5	36.1	0.0	10.8	1.2	9.6	3.6	1.2	4.8	0.0	0.0	0.0	2.4
卸	売	業	19.1	40.4	1.1	2.1	0.0	12.8	5.3	1.1	6.4	4.3	1.1	2.1	2.1
小	売	業	13.7	41.1	4.1	11.0	4.1	21.9	6.8	2.7	2.7	4.1	2.7	0.0	5.5
運車	谕・倉 盾	【業	19.4	19.4	3.2	6.5	0.0	45.2	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	6.5	3.2
サ・	ービス	、業	26.4	40.3	1.3	8.2	1.3	26.8	7.8	4.3	6.5	3.5	5.2	3.0	4.3
中	小 企	業	19.3	40.8	1.2	6.8	1.2	22.8	5.9	2.4	6.1	3.7	3.8	1.9	3.5
大	企	業	22.9	29.2	2.1	6.3	2.1	10.4	2.1	4.2	2.1	2.1	4.2	2.1	0.0

自社業況の景況判断推移(「良くなった」「悪くなった」別、時代背景参考)

